

KR09-12V UC


A2
A1
1
μ
1
2
2
1

**1 NO contact potentiaalvrij 6A/250V AC, gloeilampen 500W.
Geen stand-by verlies.**

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.
1/2 module = 9 mm breed en 55 mm diep.

De modernste hybridetechniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Stuurspanningen 12V UC.

Aanstuuraanduiding met LED. Stuurvermogen slechts 0,2W.

Zekere scheiding volgens VDE 0106, deel 101, zodat deze ook als koppelrelais kan gebruikt worden.

Technische gegevens blz. C10. Behuizing voor handleidingen GBA12 blz. Z2.

KR09-12V UC

1 NO 6A

EAN 4010312 203415

KR09-24V UC


A2
A1
1
μ
1
2
2
1

**1 NO contact potentiaalvrij 6A/250V AC, gloeilampen 500W.
Geen stand-by verlies.**

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.
1/2 module = 9 mm breed en 55 mm diep.

De modernste hybridetechniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Stuurspanningen 24V UC.

Aanstuuraanduiding met LED. Stuurvermogen slechts 0,2W.

Zekere scheiding volgens VDE 0106, deel 101, zodat deze ook als koppelrelais kan gebruikt worden.

Technische gegevens blz. C10. Behuizing voor handleidingen GBA12 blz. Z2.

KR09-24V UC

1 NO 6A

EAN 4010312 203385

KR09-230V


A2
A1
1
μ
1
2
2
1

**1 NO contact potentiaalvrij 6A/250V AC, gloeilampen 500W.
Geen stand-by verlies.**

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.
1/2 module = 9 mm breed en 55 mm diep.

De modernste hybridetechniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Stuurspanningen 230V.

Aanstuuraanduiding met LED. Stuurvermogen slechts 0,2W.

Zekere scheiding volgens VDE 0106, deel 101, zodat deze ook als koppelrelais kan gebruikt worden.

Technische gegevens blz. C10. Behuizing voor handleidingen GBA12 blz. Z2.

KR09-230V

1 NO 6A

EAN 4010312 203378