

- Couple 1500 N
- Tension nominale AC 100...240 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- Course 50 mm



Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	
	Tension nominale
	AC 100...240 V
	Fréquence nominale
	50/60 Hz
	Plage de tension nominale
	AC 85...265 V
	Puissance consommée en service
	3.5 W
	Puissance consommée à l'arrêt
	1 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles
	6.5 VA
	Raccordement d'alimentation / de commande
	Borniers 4 mm ² (câble ø4...10 mm)
	Fonctionnement parallèle
	Oui (tenir compte des données de performance)
Données fonctionnelles	
	Force d'actionnement du moteur
	1500 N
	Commande manuelle
	avec bouton-poussoir, verrouillable
	Course
	50 mm
	Temps de course
	150 s / 50 mm
	Niveau sonore, moteur
	55 dB(A)
	Indication de la position
	Mécanique, course 5...50 mm
Données de sécurité	
	Classe de protection CEI/EN
	II, Isolation renforcée
	Bloc d'alimentation UL
	Class 2 Supply
	Indice de protection IEC/EN
	IP54
	Indice de protection NEMA/UL
	NEMA 2
	Enclosure
	Boîtier UL de type 2
	CEM
	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension
	CE according to 2014/35/EU
	Certification CEI/EN
	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval
	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02
	Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas
	Type d'action
	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande
	4 kV
	Degré de pollution
	3
	Humidité ambiante
	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante
	0...50°C [32...122°F]
	Température d'entreposage
	-40...80°C [-40...176°F]
	Entretien
	sans entretien
Poids	
	Poids
	5.5 kg

Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agrés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agrés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigé.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Montage sur vannes d'autres fabricants

Les servomoteurs RetroFIT destinés à l'installation sur une large gamme de vannes provenant de fabricants différents comprennent un servomoteur, un adaptateur tête de vanne et un adaptateur tige de vanne universels. Adaptez d'abord la tête de vanne et la tige de vanne, puis fixez le servomoteur RetroFIT à l'adaptateur tête de vanne, raccordez la vanne et mettez en marche. L'adaptateur tête de vanne/le servomoteur peut tourner à 360° sur la tête de vanne, à condition que cela soit possible en fonction de la taille de la vanne installée.

Montage sur vannes à siège Belimo

Utilisez les servomoteurs Belimo standard pour le montage sur les vannes à siège Belimo.

Poignées

Commande manuelle possible avec bouton poussoir (débrayage aussi longtemps que le bouton est enfoncé ou reste bloqué).

La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe s'étend lorsque la clé est tournée dans le sens horaire.

Sécurité de fonctionnement élevée

Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.

Position de départ

Réglage d'usine : l'axe du servomoteur est rétracté.

Réglage de la direction du mouvement

Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de course modifie le sens de déplacement en fonctionnement normal.

Restriction sur la commande 3 points

Il convient de veiller à ce que les impulsions de la commande à 3 points s'arrêtent lorsque la position de fin est atteinte. Si c'est impossible côté système, utilisez la version multifonction 24 V du servomoteur (..V24A-MP-..).

Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Contacts auxiliaires 2 x SPDT adaptable	S2A-H
Accessoires mécaniques	Description	Références
	Entretoise pour Sauter, course 50 mm	ZRV-301
	Entretoise pour Siebe, course 50 mm	ZRV-302
	Entretoise pour Johnson Control, course 50 mm	ZRV-303
	Rondelle Sauter pour Sauter, course 50 mm	ZRV-304



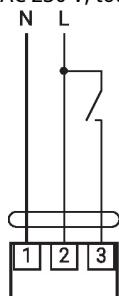
Mise en garde : Tension d'alimentation !

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

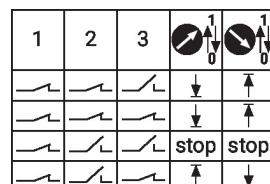
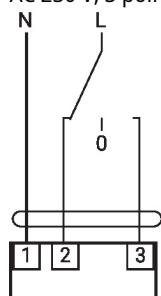
Réglage d'usine du commutateur de direction de la course : axe du servomoteur rétracté (▲).

Schémas de raccordement

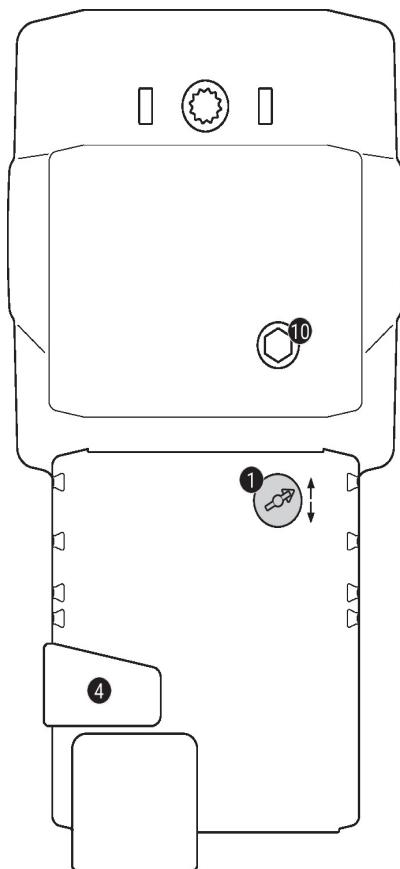
AC 230 V, tout-ou-rien



AC 230 V, 3 points



Éléments d'affichage et de commande



1 Commutateur de direction de la course

Commutation : La direction de la course change

4 Bouton de débrayage manuel

Appuyer sur ce bouton: Le servomoteur débraie, le moteur s'arrête, commande manuelle possible

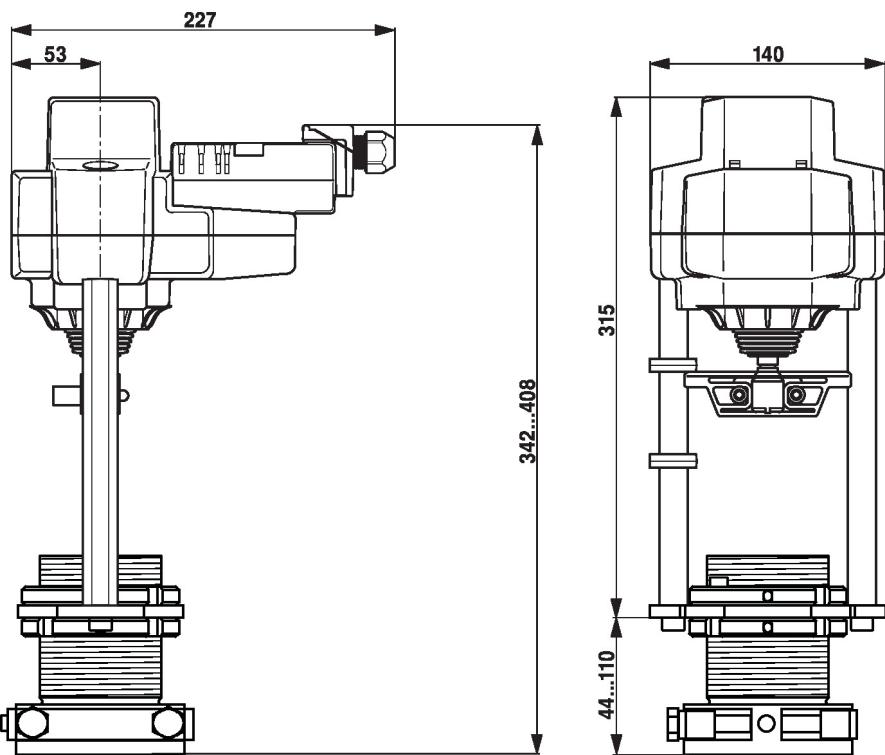
Release button: Le moteur embraye, mode standard

10 Commande manuelle

Sens horaire : L'axe de servomoteur s'étend

Sens anti-horaire : L'axe de servomoteur se rétracte

Dimensions



Documentation complémentaire

- Instructions d'installation des servomoteurs