

- Couple 500 N
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant 0...10 V
- Course 5.5 mm



### Caractéristiques techniques

<b>Caractéristiques électriques</b>	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Puissance consommée en service	1 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	2.5 VA
	Raccordement d'alimentation / de commande	Câble 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
	<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Force d'actionnement du moteur
Plage de service Y		0...10 V
Impédance d'entrée		100 kΩ
Plage de service Y variable		2...10 V
Signal de recopie U		0...10 V
Info. sur le signal de recopie U		Max. 1 mA
Précision de la position		±5%
Commande manuelle		Débrayage temporaire et permanent à l'aide du bouton rotatif sur le boîtier
Course		5.5 mm
Temps de course		140 s / 5.5 mm
Duty cycle value		75% (= temps actif 140 s / temps de fonctionnement 187 s)
Niveau sonore, moteur		35 dB(A)
Indication de la position		Plateau de balance réversible
<b>Données de sécurité</b>		Classe de protection CEI/EN
	Indice de protection IEC/EN	IP40
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Mode de fonctionnement	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	0.8 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	0...50°C [32...122°F]
	Température d'entreposage	-30...80°C [-22...176°F]
	Entretien	sans entretien
	<b>Poids</b>	Poids
<b>Couleurs du boîtier</b>		Couvercle

## Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Assurez-vous que le servomoteur n'est pas exposé à l'humidité. Il n'est pas destiné à un usage à l'extérieur.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

## Caractéristiques du produit

- Mode de fonctionnement** Le servomoteur est actionné à l'aide d'un signal de commande standard de 0...10 V et se positionne en fonction du signal de commande.
- Montage simple** Montage simple et direct sur la vanne à l'aide d'un écrou moleté.
- Commande manuelle** Commande manuelle possible avec levier. Débrayage temporaire en poussant le bouton rotatif. Débrayage permanent en poussant et en tournant simultanément le bouton rotatif dans le sens horaire à 90 °.
- Sécurité de fonctionnement élevée** Le servomoteur est protégé contre les surcharges et s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.

## Installation électrique



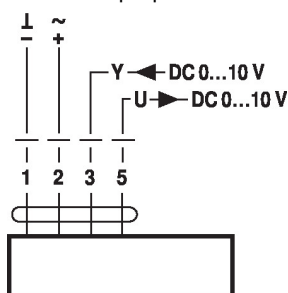
**Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.**

**Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.**

**Le servomoteur est activé avec un signal de commande standard 0...10 V.**

## Schémas de raccordement

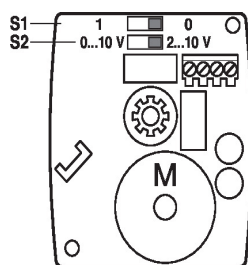
AC/DC 24 V, proportionnel



## Couleurs des câbles :

- 1 = noir
- 2 = rouge
- 3 = blanc
- 5 = orange

## Éléments d'affichage et de commande



S1	
0 *	↻ 0 Y = 0%
1	↻ 1 Y = 0%

S2	
2 ... 10 V *	
0 ... 10 V	

## Dimensions

