

- Couple du moteur 160 Nm (paramétré pour D6200W/WL)
- Tension nominale AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Commande Modulant, Communication, hybride
- avec 2 contacts auxiliaires intégrés
- Conversion signaux capteur
- Communication via BACnet MS/TP, Modbus RTU, MP-Bus Belimo ou la commande classique



Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Tension nominale	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...264 V / DC 19.2...137.5 V
	Puissance consommée en service	52 W
	Puissance consommée à l'arrêt	9 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	avec 24 V 54 VA / avec 240 V 68 VA
	Note sur la puissance consommée pour dimensionnement des câbles	Imax 20 A @ 5 ms
	Contacts auxiliaires	2 x SPDT, 1 x 10°/1 x 0...90° (réglage par défaut 85°)
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...3 (0,5 A inductif), AC 250 V
	Raccordement d'alimentation	Borniers 2.5 mm ²
	Raccordement mise à la terre	Bornier
	Raccordement de commande	Borniers 1.5 mm ²
	Raccordement contact auxiliaire	Borniers 2.5 mm ²
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
Bus de communication de données	Produits communicants	BACnet MS/TP Modbus RTU MP-Bus
	Nombre de nœuds	BACnet / Modbus voir description de l'interface MP-Bus max. 8
	Caractéristiques fonctionnelles	
Couple du moteur	160 Nm (paramétré pour D6200W/WL)	
Plage de service Y	2...10 V	
Impédance d'entrée	100 kΩ	
Plage de service Y variable	0.5...10 V 4...20 mA	
Signal de recopie U	2...10 V	
Info. sur le signal de recopie U	Max. 0.5 mA	
Signal de recopie U variable	0.5...10 V	
Réglage de la position de sécurité	0...100%, réglable avec Belimo Assistant App (réglage par défaut 0%)	
PF = Temps d'attente avant mouvement de sécurité	2 s	
Réglage du temps avant la mise en sécurité ("PF")	0...10 s	
Précision de la position	±5%	
Commande manuelle	levier	
Temps de course	35 s / 90°	

Caractéristiques fonctionnelles

Temps de course réglable	30...120 s
Temps de course fonction de sécurité	30 s / 90°
Niveau sonore, moteur	68 dB(A)
Niveau de puissance sonore, avec fonction de sécurité	61 dB(A)
Indication de la position	Mécanique (intégré)

Données de sécurité

Classe de protection CEI/EN	I, terre de protection (PE)
Classe de protection - Standard UL	I, mise à la terre (PE)
Indice de protection IEC/EN	IP66/67
Indice de protection NEMA/UL	NEMA 4X
Enclosure	Boîtier UL de type 4X
CEM	CE according to 2014/30/EU
Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
UL Approval	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02 Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas
Mode de fonctionnement	Type 1.AA
Tension d'impulsion assignée d'alimentation	4 kV
Tension d'impulsion assignée de commande	0.8 kV
Tension assignée de choc contact aux.	2.5 kV
Degré de pollution	3
Humidité ambiante	Max. 100 % RH
Température ambiante	-30...50°C [-22...122°F]
Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]
Entretien	sans entretien

Poids

Poids	6.5 kg
-------	--------

Lexique

Abréviations	POP = Power Off Position (position lors de la mise en sécurité) CPO = Controlled power Off (Coupure d'alimentation contrôlée) PF = Temps d'attente avant mouvement de sécurité
--------------	--

Consignes de sécurité


- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Mise en garde : Tension d'alimentation !
- L'appareil est doté d'une mise à la terre de protection. Un mauvais raccordement de la mise à la terre peut entraîner des risques de choc électrique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- En dehors de la boîte de connexion, il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Les deux commutateurs intégrés au servomoteur doivent fonctionner soit sur une tension d'alimentation, soit sur une très basse tension de sécurité. Il est interdit de combiner une tension d'alimentation et une très basse tension de sécurité.

Caractéristiques du produit

Domaines d'applications

Le servomoteur est particulièrement approprié pour une utilisation dans les applications extérieures et est protégé contre les conditions atmosphériques suivantes :

- rayons UV ;
- Saleté / poussière
- Pluie / neige
- Humidité

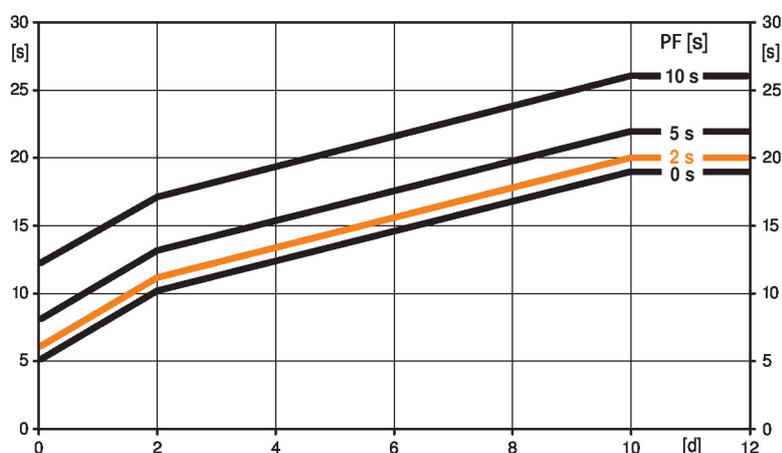
Temps de préchargement ("Start Up")

Un temps de préchargement est requis pour les condensateurs. Ce temps est utilisé pour chargé les condensateurs internes pour qu'ils atteignent une tension utilisable par le moteur. Ainsi, en cas de rupture de l'alimentation, le servomoteur est assuré de revenir à sa position de sécurité.

La durée du temps de préchargement dépend principalement des facteurs suivants :

- durée de la coupure d'électricité
- temps d'attente PF (temps d'attente)

Temps de préchargement typiques



[d] = interruption de l'alimentation électrique en jours

[s] = temps de pré-charge en secondes

PF[s] = Temps d'attente

Exemple de calcul : pour une interruption d'alimentation électrique de 3 jours et un temps d'attente (PF) défini sur 5 s, le servomoteur nécessite un temps de pré-charge de 14 s, après le rétablissement de l'alimentation électrique (voir schéma).

PF [s]	[d]				
	0	1	2	7	≥10
0	5	8	10	15	19
2	6	9	11	16	20
5	8	11	13	18	22
10	12	15	17	22	26

[s]

A la livraison

Le servomoteur est complètement déchargé à la livraison d'usine, c'est pourquoi il a besoin d'environ 20 s pour précharger les condensateurs, avant les réglages et l'installation.

Temps d'attente

Les interruptions d'alimentation peuvent être pontées pour une durée maximale de 10 s. En cas d'interruption de l'alimentation électrique, le servomoteur demeure stationnaire conformément au temps d'attente. Si la durée de l'interruption électrique est supérieure au temps d'attente, alors le servomoteur retourne au réglage de la position de sécurité sélectionnée. Le temps avant le passage en sécurité est fixé à 2 secondes. Ce paramètre peut être modifié sur site durant le fonctionnement à l'aide de l'application « Belimo Assistant App ».

Réglage de la position sécurité (POP)

La position de réglage d'urgence désirée peut être réglée entre 0...100% à l'aide de l'application « Belimo Assistant App » ou ZTH EU. Le réglage renvoie systématiquement à l'angle adapté de la plage de rotation. En cas de coupure d'électricité, le servomoteur se déplace vers le réglage de la position de sécurité sélectionnée.

Convertisseur pour capteurs

Option de connexion de deux capteurs (passif, actif ou contact de commutation). De cette manière, le signal de capteur analogique peut être facilement numérisé et transmis aux systèmes bus BACnet ou Modbus.

Chauffage interne	Un dispositif de chauffage interne empêche l'accumulation de condensation. Avec les capteurs de température et d'humidité, le chauffage interne s'active et se désactive automatiquement si besoin.
Servomoteurs paramétrables	Les paramètres usine des servomoteurs répondent à la plupart des applications courantes. L'application Belimo Assistant App est requise pour le paramétrage via la fonction de communication NFC et simplifie la mise en service. De plus, elle offre une variété d'options de diagnostic. Le boîtier de paramétrages ZTH EU offre un ensemble d'options de diagnostic et de réglage.
Combinaison commande analogique - Communicante (mode Hybride)	Grâce à la commande conventionnelle au moyen d'un signal de commande analogique, BACnet ou Modbus peut être utilisé pour le signal de recopie communicant
Montage simple	Montage simple et direct sur la vanne papillon. La position de montage par rapport à la vanne papillon peut être choisie par paliers de 90° (angle).
Commande manuelle	Il est possible de manœuvrer la vanne à l'aide d'une clé hexagonale. Procédez au déverrouillage manuel en retirant la clé de manœuvre.
Sécurité de fonctionnement élevée	Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.
Signalisation flexible	Le servomoteur possède un contact auxiliaire fixe (10 °) et un contact auxiliaire réglable (0 - 90 °).

Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Convertisseur de signal tension/courant 100 kΩ 4...20 mA, Alimentation AC/DC 24 V	Z-UIC
Accessoires mécaniques	Description	Références
	indicateur de position et axe rainuré, F07, carré à 45°, SW 17, DN 125...300	ZPR01
	Axe rainuré, F07, carré à 45°, SW 17	ZPR02
	indicateur de position et axe rainuré, F05, carré à 45°, SW 14, DN 80...100	ZPR03
	Clé de manœuvre pour servomoteur PR/PM	ZPR20
Outils	Description	Références
	Belimo Assistant App, Application Smartphone pour mise en service, paramétrage et maintenance aisés	Belimo Assistant App
	Convertisseur Bluetooth / NFC	ZIP-BT-NFC
	Outil de réglage, avec fonction ZIP USB, pour servomoteurs Belimo paramétrables et communicants, régulateur VAV et dispositifs performants HVAC	ZTH EU
	Câble de raccordement 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B : prise de service 6 pôles pour appareil Belimo	ZK1-GEN
Capteurs	Description	Références
	Capteur de Température en gaine/immersion 50 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BH
	Capteur de Température en gaine/immersion 50 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CH
	Capteur de Température en gaine/immersion 100 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BL
	Capteur de Température en gaine/immersion 100 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CL
	Capteur de Température en gaine/immersion 150 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BN
	Capteur de Température en gaine/immersion 150 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CN
	Capteur de Température en gaine/immersion 200 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BP
	Capteur de Température en gaine/immersion 200 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CP
	Capteur de Température en gaine/immersion 300 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BR
	Capteur de Température en gaine/immersion 300 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CR
	Capteur de Température en gaine/immersion 450 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BT
	Capteur de Température en gaine/immersion 450 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CT

Installation électrique



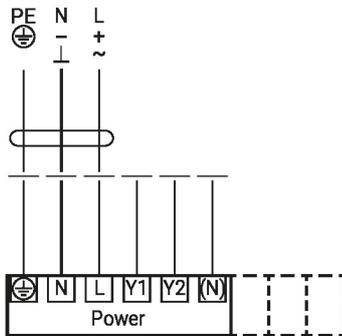
Mise en garde :Tension d'alimentation !

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

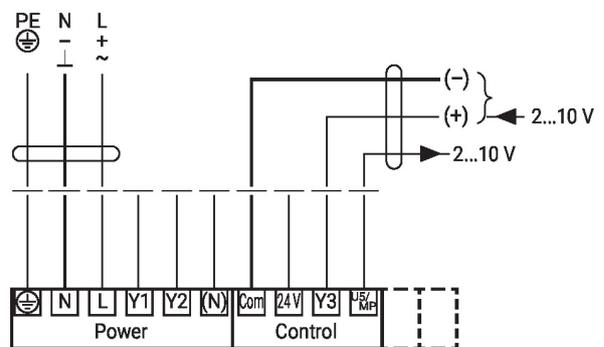
Le câblage du BACnet MS/TP / Modbus RTU doit être effectué conformément à la réglementation RS-485 en vigueur.

Schémas de raccordement

AC 24...240 V / DC 24...125 V

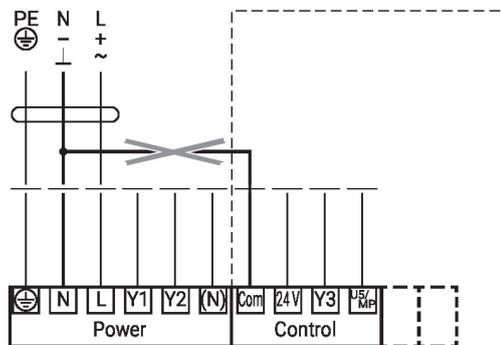
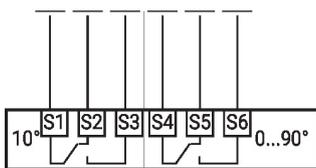


Mode de commande



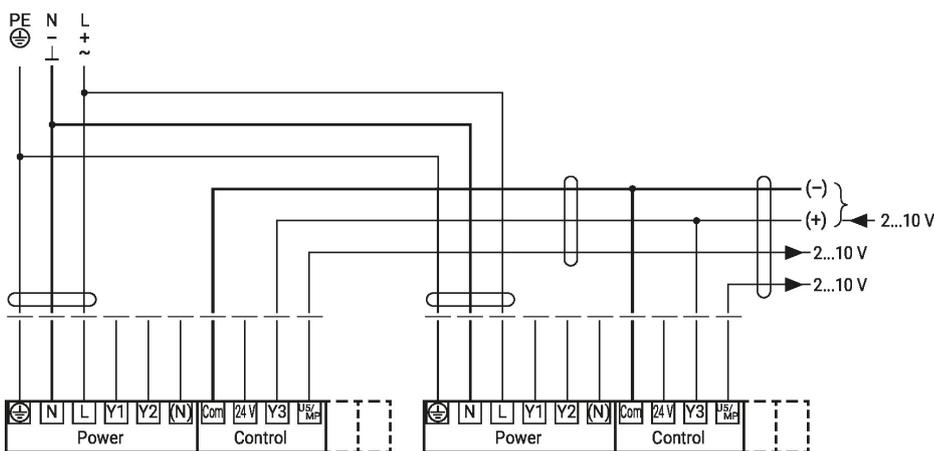
Connection auxiliary switch

230 V + 230 V ✓
 24 V + 24 V ✓
~~230 V + 24 V~~
~~24 V + 230 V~~



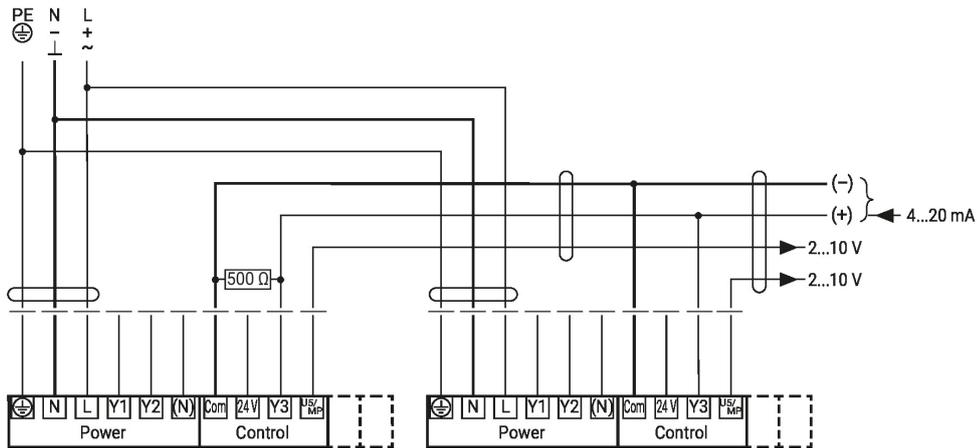
L'alimentation électrique ne doit pas être raccordée aux bornes de commande !

Mode de commande



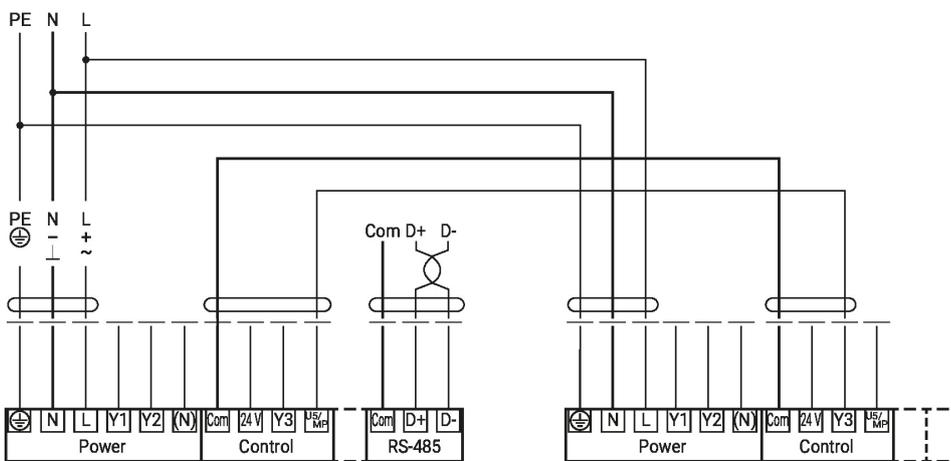
Setpoint 2...10 V

Circuit parallèle



Point de consigne 2...10 V

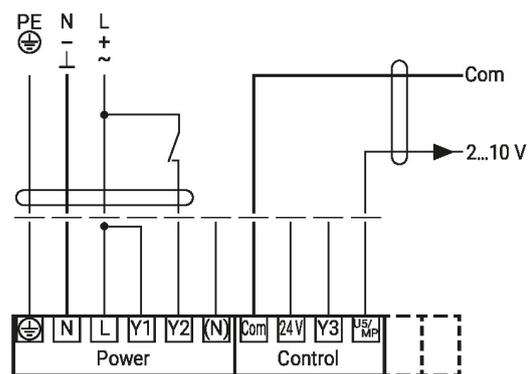
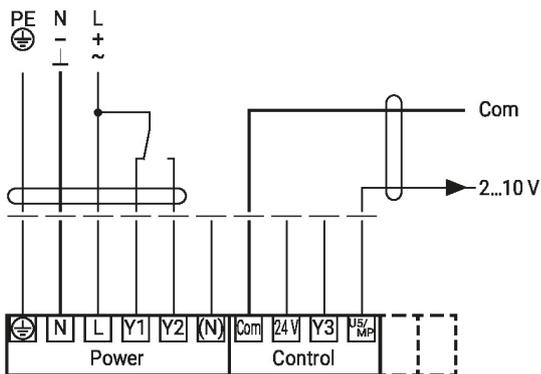
Connexion BACnet MS/TP / Modbus RTU with analogue follow-up



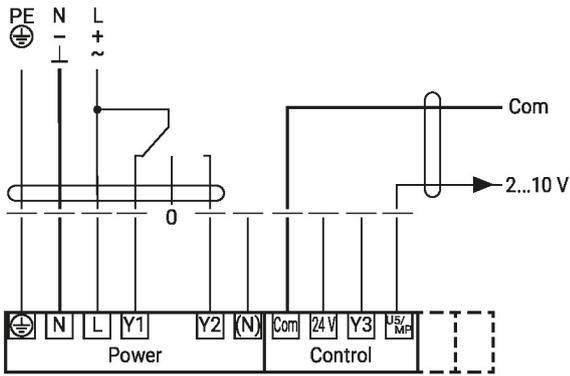
Fonctions

Fonctions avec paramètres spécifiques (CCP)

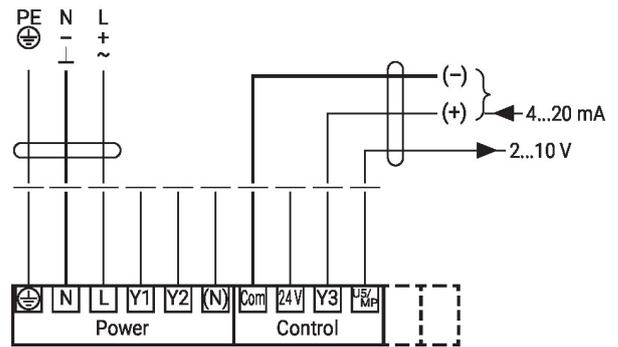
Commande - tout-ou-rien



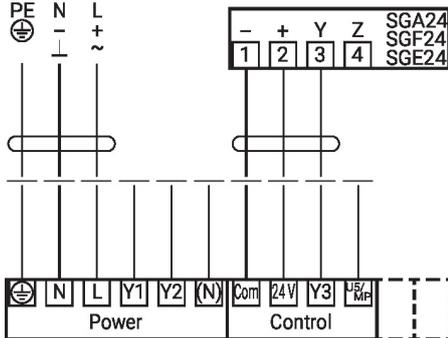
Commande à 3 points



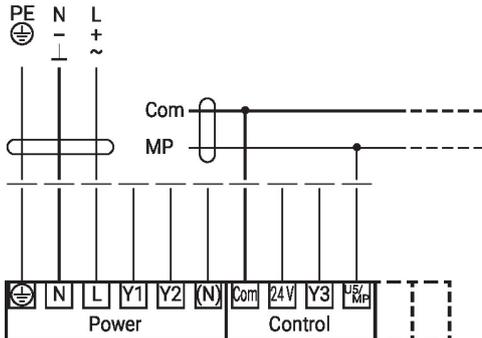
Commande 4...20 mA



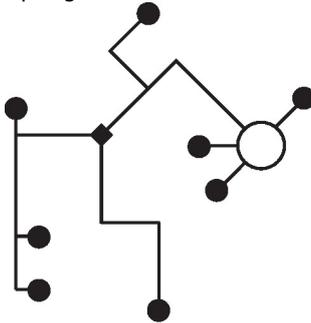
Positionneur SG..



Raccordement sur MP-Bus



Topologie de réseau



Aucune restriction en ce qui concerne la topologie du réseau (les formes en étoile, en anneau, arborescente ou mixtes sont permises).
Alimentation et communication par le même câble à 3 fils

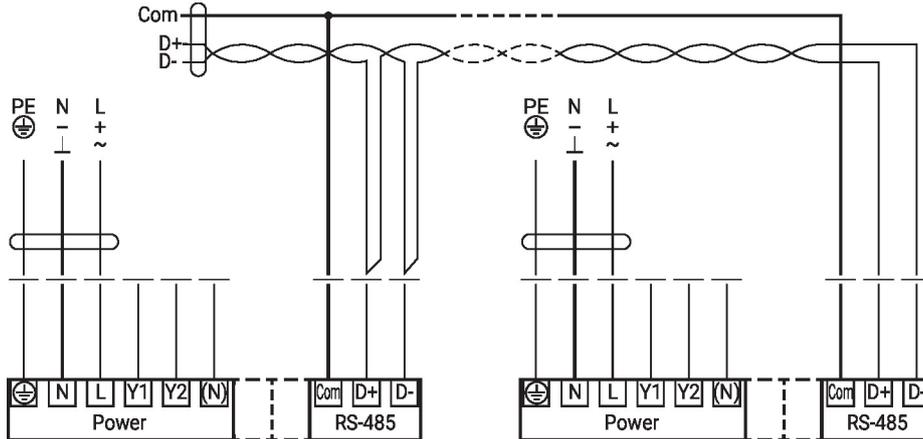
- pas de protection ni torsion nécessaires
- pas de résistances terminales requises

Remarque

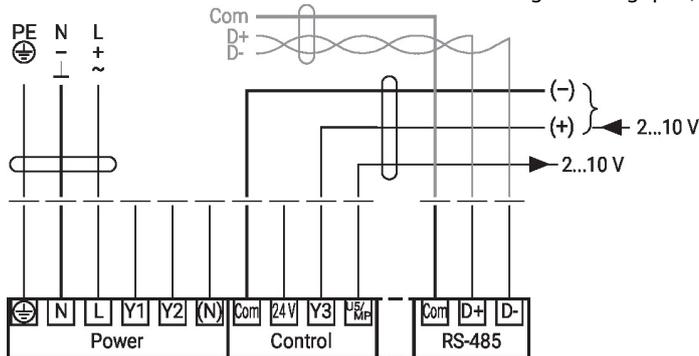
Puissance de sortie maximale « + 24 VDC » 1.2 W @ 50 mA !
Un transformateur de sécurité séparé doit être utilisé pour des performances supérieures !

A) Servomoteurs supplémentaires (max. 8)

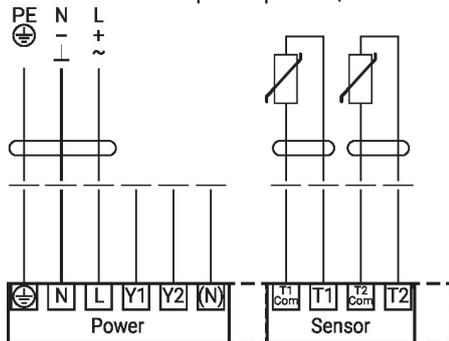
Raccordement BACnet MS/TP / Modbus RTU



Raccordement BACnet MS/TP / Modbus RTU avec consigne analogique (mode hybride)



Raccordement de capteurs passifs (BACnet MS/TP / Modbus RTU)



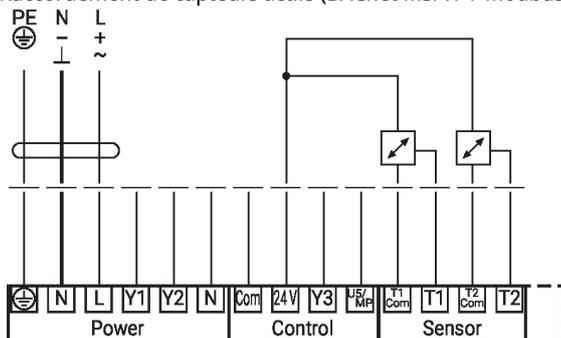
- 1) Plage de résistance
 - 2) Résolution
- Une compensation de la valeur de mesure est recommandée
- Adapté à Ni1000 et Pt1000
 - Types Belimo adaptés 01DT-..

Raccordement de capteurs passifs (BACnet MS/TP / Modbus RTU)

1)	2)
200 Ω...2 kΩ	0.1 Ω
2 kΩ...10 kΩ	1 Ω
10 kΩ...55 kΩ	10 Ω

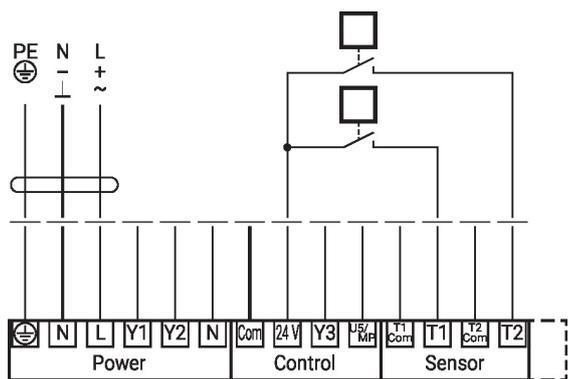
- 1) Plage de résistance
 - 2) Résolution
- Une compensation de la valeur de mesure est recommandée
- Adapté à Ni1000 et Pt1000
 - Types Belimo adaptés 01DT-..

Raccordement de capteurs actifs (BACnet MS/TP / Modbus RTU)



- Plage de tension d'entrée admissible :
- DC 0...10 V (résolution 5 mV)
- Par exemple, pour capter :
- capteurs de température actifs
 - capteurs de débit
 - capteurs de pression / pression différentielle

Raccordement de contact de commutation (BACnet MS/TP / Modbus RTU)



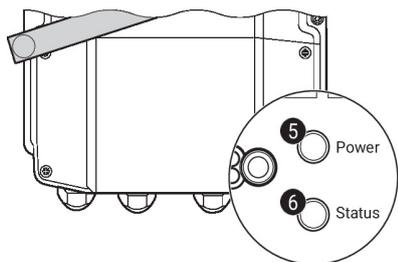
Exigences relatives au contact de commutation :

Le contact de commutation doit être capable de commuter avec précision un courant de 10 mA @ 24 V.

Par exemple, pour effectuer une capture :

- Dispositifs de monitoring de débit
- Messages de fonctionnement/ panne des machines de refroidissement

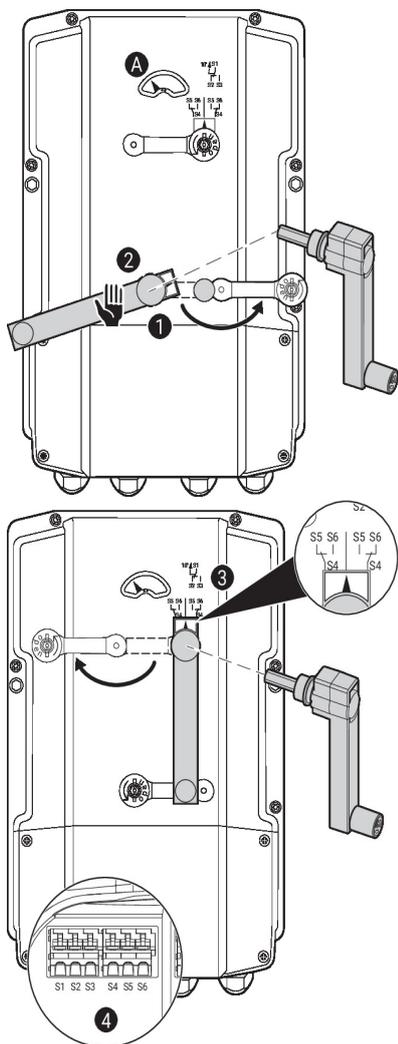
Éléments d'affichage et de commande


5 Bouton poussoir et affichage LED en vert

Off : Pas d'alimentation ni de panne
 On : En fonctionnement
 Pression du bouton : Déclenche le cycle de test, suivi du mode standard

6 Bouton poussoir et affichage LED en jaune

Off : Mode standard
 On : Cycle de test actif
 Vacillant : Communication BACnet / Modbus active
 Clignotant : Demande d'adressage du MP client
 Pression du bouton : Confirmation de l'adressage MP


Paramètres du contact auxiliaire


Remarque : N'appliquer les paramètres sur le servomoteur qu'à l'état hors tension.

Pour le réglage de la position commutateur contact auxiliaire, effectuer les **1** à **4** successivement.

1 Débrayage du servomoteur

Ouverture du couvercle de commande manuelle et réglage de la clé de manœuvre. La commande manuelle est possible.

2 Commande manuelle forcée

Tourner la clé de manœuvre jusqu'à ce que la position de commutation désirée **A** soit indiquée puis retirer la clé de manœuvre.

3 Contact auxiliaire

Pour le réglage de la position commutateur contact auxiliaire, effectuer les points **1** à **4** successivement.

Ouverture du couvercle de réglage du contact auxiliaire et insertion de la clé de manœuvre.

Tournez la clé de manœuvre jusqu'à ce que la flèche pointe vers la ligne verticale.

4 Borniers

Connecter l'appareil de test de continuité à S4 et S5 ou à S4 et S6.

Si le contact auxiliaire doit commuter dans le sens opposé, tournez la clé de manœuvre de 180°.

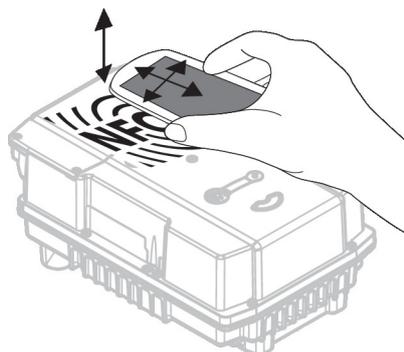
Connexion NFC Les appareils Belimo marqués du logo NFC peuvent être utilisés avec l'application Belimo Assistant App.

Requis :

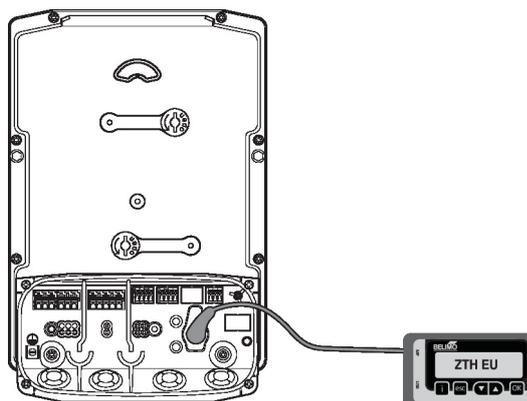
- Smartphone compatible NFC ou Bluetooth
- Belimo Assistant App (Google Play et Apple AppStore)

Alignez le smartphone compatible NFC sur l'appareil de sorte que les deux antennes NFC soient superposées.

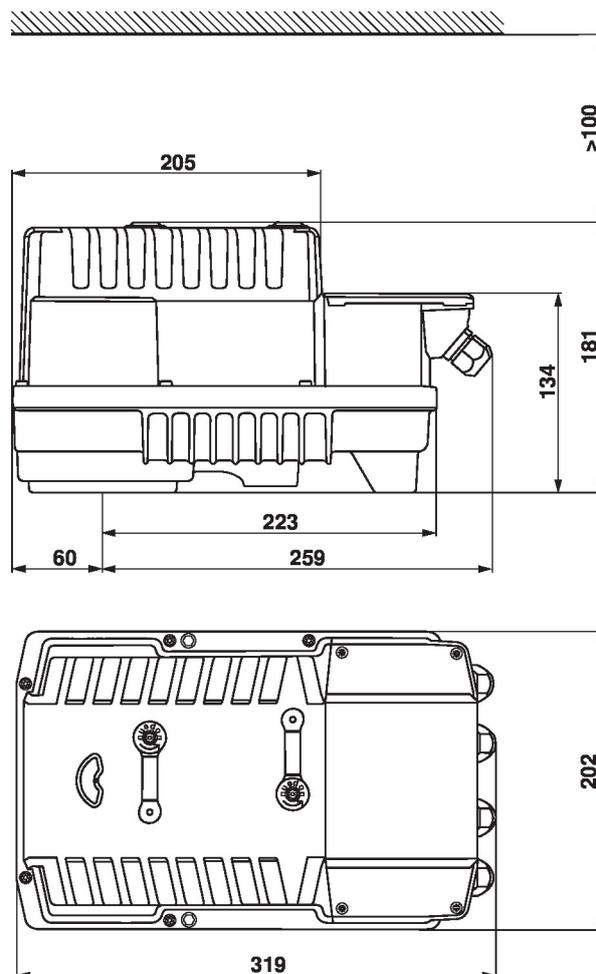
Connectez le smartphone compatible Bluetooth au appareil via le convertisseur Bluetooth-vers-NFC ZIP-BT-NFC. Les caractéristiques techniques et le mode d'emploi figurent sur la fiche technique ZIP-BT-NFC.



Raccordement des outils Le servomoteur peut être paramétré par le ZTH EU via la fiche de service.



Dimensions



Documentation complémentaire

- Raccordements d'outils
- Description de l'interface BACnet
- Description de l'interface Modbus
- Aperçu des partenaires de coopération MP
- Présentation de la technologie MP-Bus
- Glossaire MP
- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour vannes papillon
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes papillon
- Remarques générales pour la planification du projet