

Cône de vanne en acier inoxydable, 3 voies,
Taraudées

- Pour systèmes eau chaude et froide ouverts et fermés
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau



Vue d'ensemble

Références	DN	Rp ["]	kvs [m³/h]	Course	PN	n(gl)	Sv min.
H315S-G	15	1/2	1.6	10 mm	25	3	100
H315S-J	15	1/2	4.0	10 mm	25	3	100
H320S-K	20	3/4	6.3	10 mm	25	3	100
H325S-L	25	1	10	15 mm	25	3	100
H332S-M	32	1 1/4	16	20 mm	25	3	100
H340S-N	40	1 1/2	25	20 mm	25	3	100
H350S-P	50	2	40	20 mm	25	3	100

Caractéristiques techniques

Caractéristiques fonctionnelles	Fluide	Eau froide et chaude, eau contenant du glycol à un volume maximal de 50 %.
Température du fluide		0...130°C [32...266°F]
Caractéristique de débit		Passage A - AB : Égal pourcentage (VDI/VDE 2173) n(gl) = 3, optimisé à l'ouverture, Bypass B - AB : Linéaire (VDI/VDE 2173)
Taux de fuite		Passage de commande A - AB : max. 0,02 % de la valeur kvs ; Dérivation B - AB : max. 0,02 % de la valeur kvs (EN 1349 et EN 60534-4)
Point de fermeture		Top (▲)
Raccordement		Filetage taraudé conforme à ISO 7-1
Position de montage		verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
Entretien		sans entretien
Matériaux	Corps de vanne	Acier inoxydable AISI 304
	Élément de fermeture	Acier inoxydable AISI 304
	Tige	Acier inoxydable AISI 304
	Joint de la tige	PTFE+FFKM
	Siège	Acier inoxydable AISI 304

Consignes de sécurité



- La vanne a été conçue pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- La vanne ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de mettre la vanne au rebut avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Lors de la détermination de la caractéristique de débit des dispositifs contrôlés, respectez les directives reconnues.

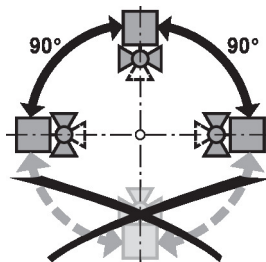
Caractéristiques du produit

Mode de fonctionnement La vanne à siège est actionnée par un servomoteur linéaire Belimo. Les servomoteurs sont connectés par un signal modulant disponible sur le marché, ou par un système de commande à 3 points. Ils positionnent le cône de la vanne, faisant office d'organe d'étranglement, à la position d'ouverture définie par le signal de commande.

Courbe caractéristique de débit Le profilage du cône de la vanne permet d'obtenir une courbe caractéristique de débit à pourcentage égal.

Notes d'installation

Positions de montage recommandées Montez la vanne à siège de la verticale à l'horizontale. Il n'est pas permis de monter les vannes à siège avec la tige de manœuvre pointant vers le bas.

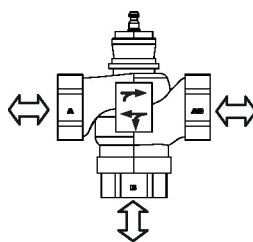


Qualité de l'eau requise Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

Entretien Les vannes à siège et les servomoteurs linéaires ne nécessitent pas d'entretien. Avant toute intervention sur l'élément de commande, coupez l'alimentation du servomoteur de vanne à siège (en débranchant les câbles électriques si nécessaire). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).

La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à siège et le servomoteur de vanne à siège auront été correctement montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies par un professionnel.

Sens du débit Le débit peut avoir deux sens de déplacement.



Pression différentielle et de fermeture

La pression différentielle et la pression de fermeture maximum des vannes à siège dépend du servomoteur de vanne à siège monté. Pour garantir un fonctionnement optimal et une durée de service maximum, la pression différentielle et la pression de fermeture maximale indiquée dans le tableau ci-dessous ne doit pas être dépassée.

Mélange

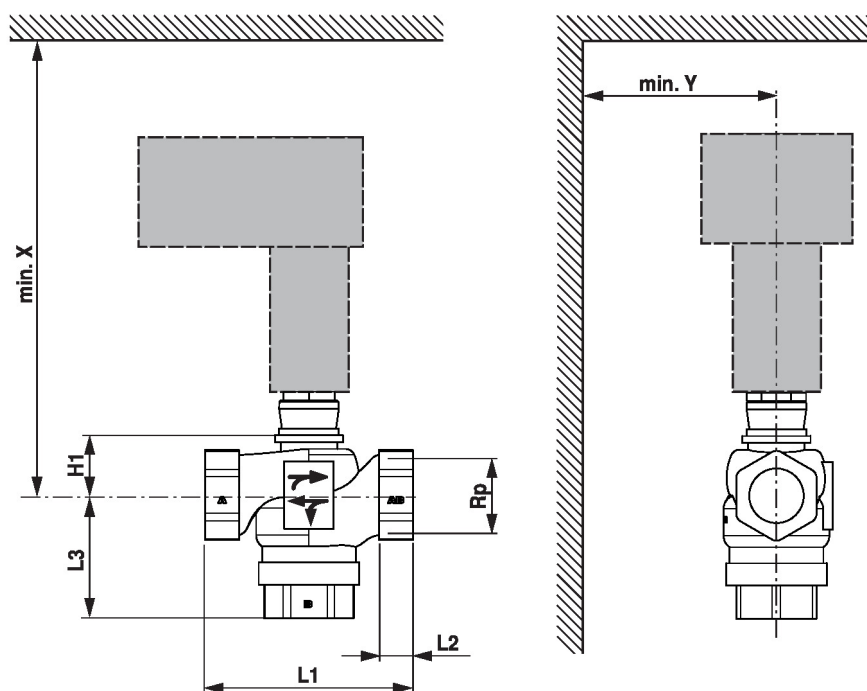
p _s < 2500 kPa (PN25) t = 0... 130°C		LV..A.. 500N		NV..A.. 1000N		SV..A.. 1500N	
	DN	Δp _s [kPa]	Δp _{max} [kPa]	Δp _s [kPa]	Δp _{max} [kPa]	Δp _s [kPa]	Δp _{max} [kPa]
H315S-G	15	650	650	800	800		
H315S-J	15	650	650	800	800		
H320S-K	20	650	650	800	800		
H325S-L	25	180	180	600	600		
H332S-M	32			550	550		
H340S-N	40			450	450	700	700
H350S-P	50			300	300	500	500

Division

p _s < 2500 kPa (PN25) t = 0... 130°C		LV..A.. 500N		NV..A.. 1000N		SV..A.. 1500N	
	DN	Δp _s [kPa]	Δp _{max} [kPa]	Δp _s [kPa]	Δp _{max} [kPa]	Δp _s [kPa]	Δp _{max} [kPa]
H315S-G	15	325	325	400	400		
H315S-J	15	325	325	400	400		
H320S-K	20	325	325	400	400		
H325S-L	25	190	190	300	300		
H332S-M	32			270	270		
H340S-N	40			220	220	350	350
H350S-P	50			150	150	250	250


Dimensions

Schémas dimensionnels



X/Y: Distance minimum par rapport au milieu de la vanne.

Les dimensions du servomoteur sont indiquées dans la fiche technique correspondant au servomoteur.

Type	DN	Rp [""]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	H1 [mm]	X [mm]	Y [mm]	 kg
H315S-G	15	1/2	81	15	56	29	296	100	0.80
H315S-J	15	1/2	81	15	56	29	296	100	0.82
H320S-K	20	3/4	86	15	56	28	299	100	0.96
H325S-L	25	1	115	17	64	34.5	303	100	1.33
H332S-M	32	1 1/4	122	19	76.5	35	306	100	1.72
H340S-N	40	1 1/2	140	23	83.5	43	311	100	2.29
H350S-P	50	2	158	25	95	56.5	318	100	3.15

Documentation complémentaire

- Fiches techniques pour servomoteurs de vanne à siège
- Instructions d'installation des vannes et/ou des servomoteurs de vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies