

- Couple 2500 N
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- Course 50 mm



### Caractéristiques techniques

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| <b>Valeurs électriques</b>    | Tension nominale   | AC/DC 24 V   |
|                               | Fréquence nominale                                       | 50/60 Hz   |
|                               | Plage de tension nominale                                | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V  |
|                               | Puissance consommée en service                           | 2.5 W  |
|                               | Puissance consommée à l'arrêt                            | 0.5 W  |
|                               | Puissance consommée pour dimensionnement des câbles      | 4.5 VA   |
|                               | Raccordement d'alimentation / de commande                | Borniers 4 mm <sup>2</sup> (câble ø4...10 mm)  |
|                               | Fonctionnement parallèle                                 | Oui (tenir compte des données de performance)  |
| <b>Données fonctionnelles</b> | Force d'actionnement du moteur                           | 2500 N   |
|                               | Commande manuelle  | avec bouton-poussoir, verrouillable  |
|                               | Course   | 50 mm  |
|                               | Temps de course  | 150 s / 40 mm (188 s / 50 mm)  |
|                               | Niveau sonore, moteur                                    | 56 dB(A)   |
|                               | Indication de la position                                | Mécanique, course 5...50 mm  |
| <b>Données de sécurité</b>    | Classe de protection CEI/EN                              | III, Basse Tension de sécurité (SELV)  |
|                               | Bloc d'alimentation UL                                   | Class 2 Supply   |
|                               | Indice de protection IEC/EN                              | IP54   |
|                               | Indice de protection NEMA/UL                             | NEMA 2   |
|                               | Enclosure  | Boîtier UL de type 2   |
|                               | CEM  | CE according to 2014/30/EU   |
|                               | Certification CEI/EN                                     | IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14  |
|                               | UL Approval  | cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02<br>Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas |
|                               | Type d'action  | Type 1   |
|                               | Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande | 0.8 kV   |
|                               | Degré de pollution                                       | 3  |
|                               | Humidité ambiante  | Max. 95% RH, sans condensation   |
|                               | Température ambiante                                     | 0...50°C [32...122°F]  |
|                               | Température d'entreposage                                | -40...80°C [-40...176°F]   |
|                               | Entretien  | sans entretien   |
| <b>Poids</b>                  | Poids  | 3.2 kg   |

## Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigèle.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

## Caractéristiques du produit

|   |   |
|---|---|
| <b>Montage sur vannes d'autres fabricants</b> | Les servomoteurs RetroFIT destinés à l'installation sur une large gamme de vannes provenant de fabricants différents comprennent un servomoteur, un adaptateur tête de vanne et un adaptateur tige de vanne universels. Adaptez d'abord la tête de vanne et la tige de vanne, puis fixez le servomoteur RetroFIT à l'adaptateur tête de vanne, raccordez la vanne et mettez en marche. L'adaptateur tête de vanne/le servomoteur peut tourner à 360° sur la tête de vanne, à condition que cela soit possible en fonction de la taille de la vanne installée. |
| <b>Montage sur vannes à siège Belimo</b>      | Utilisez les servomoteurs Belimo standard pour le montage sur les vannes à siège Belimo.  |
| <b>Poignées</b>                               | Commande manuelle possible avec bouton poussoir (débrayage aussi longtemps que le bouton est enfoncé ou reste bloqué).<br>La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe s'étend lorsque la clé est tournée dans le sens horaire.   |
| <b>Sécurité de fonctionnement élevée</b>      | Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.   |
| <b>Position de départ</b>                     | Réglage d'usine : l'axe du servomoteur est rétracté.  |
| <b>Réglage de la direction du mouvement</b>   | Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de course modifie le sens de déplacement en fonctionnement normal.   |
| <b>Restriction sur la commande 3 points</b>   | Il convient de veiller à ce que les impulsions de la commande à 3 points s'arrêtent lorsque la position de fin est atteinte. Si c'est impossible côté système, utilisez la version multifonction 24 V du servomoteur (..V24A-MP-..).  |

## Accessoires

| Accessoires électriques | Description                                   | Références |
|-------------------------|---|------------|
|                         | Contacts auxiliaires 2 x SPDT adaptable       | S2A-H      |
| Accessoires mécaniques  | Description                                   | Références |
|                         | Entretoise pour Sauter, course 50 mm          | ZRV-301    |
|                         | Entretoise pour Siebe, course 50 mm           | ZRV-302    |
|                         | Entretoise pour Johnson Control, course 50 mm | ZRV-303    |
|                         | Rondelle Sauter pour Sauter, course 50 mm     | ZRV-304    |

Installation électrique



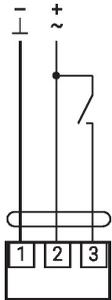
Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

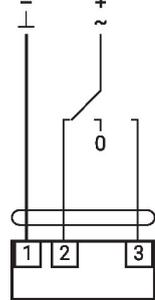
Réglage d'usine du commutateur de direction de la course : axe du servomoteur rétracté (▲).

Schémas de raccordement

AC/DC 24 V, tout-ou-rien

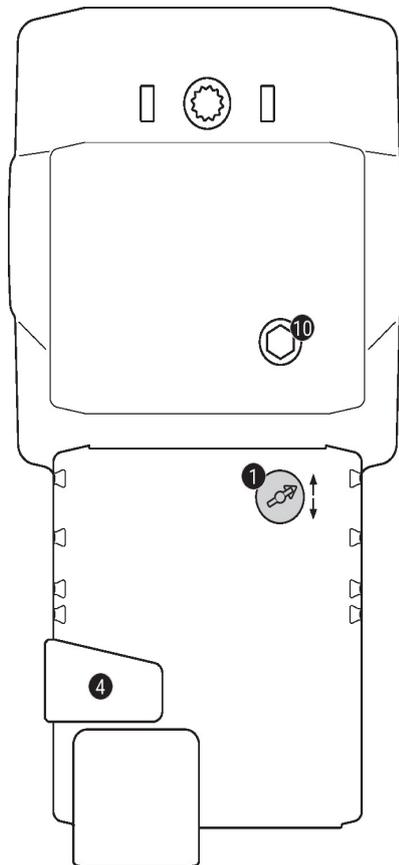


AC/DC 24 V, 3 points



| 1 | 2 | 3 | 1<br>0 | 1<br>0 |
|---|---|---|--------|--------|
|   |   |   |        |        |
|   |   |   | ↓      | ↑      |
|   |   |   | ↓      | ↑      |
|   |   |   | stop   | stop   |
|   |   |   | ↑      | ↓      |

Éléments d'affichage et de commande



**1** Commutateur de direction de la course

Commutation : La direction de la course change

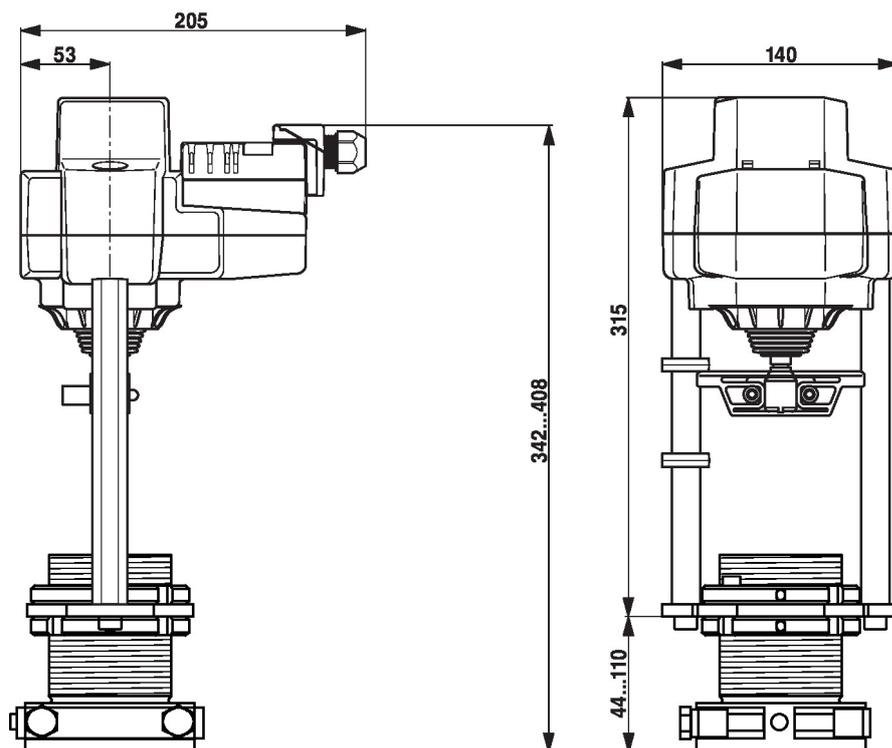
**4** Bouton de débrayage manuel

Appuyer sur ce bouton: Le servomoteur débraye, le moteur s'arrête, commande manuelle possible  
Release button: Le moteur embraye, mode standard

**10** Commande manuelle

Sens horaire : L'axe de servomoteur s'étend  
Sens anti-horaire : L'axe de servomoteur se rétracte

## Dimensions



## Documentation complémentaire

- Instructions d'installation des servomoteurs