

HL-N-C - series

Tank truck suction- pressure hose, NBR, EN 12115



Reference	Internal diameter, mm	Internal diameter, inch	Outer diameter, mm	Min. bend radius, mm	Operating pressure, bar	Bursting pressure, bar	Roll length, m
HL-N-C-BLA-19x31	19	3/4 inch (20)	31	125	16	64	40
HL-N-C-BLA-25x37	25	1 inch (25)	37	150	16	64	40
HL-N-C-BLA-32x44	32	1 1/4 inch (32)	44	175	16	64	40
HL-N-C-BLA-38x51	38	1 1/2 inch (40)	51	225	16	64	40
HL-N-C-BLA-50x66	50	2 inch (50)	66	275	16	64	40
HL-N-C-BLA-63p5x79	63.5	2 1/2 inch (65)	79	300	16	64	40
HL-N-C-BLA-75x91	75	3 inch (80)	91	350	16	64	40
HL-N-C-BLA-100x116	100	4 inch (100)	116	450	12	48	20

ENGLISH

Materials:

Inner tube: NBR, black, extruded, insert: with steel wire coil and copper strand, cover: NBR / SBR, black, fabric finished, abrasion resistant, anti-static

Temperature range:

-25°C bis +80°C (Oil to max. +100°C, biodiesel left natural or esterified max. +40°C)

Electrical resistance:

R < 1 MOhm/m

Operating range:

Oil and petrol resistant suction and pressure hose for mineral oil products with a maximum aromatic content of 50%. Suitable for a tank truck hose for various media such as petrol (DIN EN 228), diesel (DIN EN 590), Biodiesel (DIN EN 14214, heating oil, natural vegetable oils, turpentine and ester products (RME). Flame resistant in accordance with TRbF 131, part 2, paragraph 5.5

NEDERLANDS

Materialen

Voering: NBR, zwart, geëxtrudeerd, inlegstuk: met staaldraadspiraal en koperdraad, wand: NBR / SBR, zwart, weefselpatroon, slijtvast, antistatisch

Temperatuurbereik:

-25°C bis +80°C (olie tot max. +100°C, biodiesel natuurlijk of versterd max. +40°C)

Elektrische weerstand:

R < 1 MOhm/meter

Toepassingsbereik:

Olie- en benzinebestendige zuig- en drukslang voor mineraalolieproducten met een max. aromaatverhouding tot 50%. Geschikt als tankwagenslang voor verschillende media zoals benzine (DIN EN 228), diesel (DIN EN 590), biodiesel (DIN EN 14214), verwarmingsolie, natuurlijke plantaardige olie, terpentine en esterproducten (RME). Vlambestendigheid conform TRbF 131, deel 2, par. 5.5

DEUTSCH

Werkstoffe:

Seele: NBR, schwarz, extrudiert, Einlage: mit Stahldrahtspiraal und Kupferlitze, Decke: NBR / SBR, schwarz, stoffgemustert, abriebfest, antistatisch

Temperaturbereich:

-25°C bis +80°C (Öl bis max. +100°C, Biodiesel naturbelassen oder verestert max. +40°C)

Elektrischer Widerstand:

R < 1 MOhm/mtr.

Einsatzbereich:

Öl- und benzinbeständiger Saug- und Druckschlauch für Mineralölprodukte mit einem max. Aromatengehalt bis 50%. Geeignet als Tankwagenschlauch für verschiedene Medien wie Benzin (DIN EN 228), Diesel (DIN EN 590), Biodiesel (DIN EN 14214), Heizöl, naturbelassene Pflanzenöle, Terpentin und Esterprodukte (RME). Flammwidrigkeit gem. TRbF 131, Teil 2, par. 5.5

FRANÇAIS

Matériaux:

Âme intérieure: NBR, noir, profilé, insert: avec spirale en fil métallique et toron de cuivre, cache: NBR/SBR, noir, aspect toile, résistant à l'abrasion, antistatique

Plage de température:

-25°C bis +80°C (huile jusqu'à +100°C max, biodiesel à l'état naturel ou estérifié jusqu'à +40°C max)

Résistance électrique:

R < 1 MOhm/m

Domaine d'utilisation:

Tuyau à pression et d'aspiration résistant à l'huile et à l'essence, indiqué pour produits minéraux ayant une teneur en aromatique max. de 50%. Indiqué comme tuyau pour camion-citerne pour différents fluides tels que l'essence (DIN EN 228), le diesel (DIN EN 590), le biodiesel (DIN EN 14214), le fuel, les huiles végétales naturelles, la térébenthine et les produits ester (RME). Résistance à la flamme conforme à TRbF 131, 2 partie, par. 5.5