

- Stellkraft 1500 N
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung Auf/Zu, 3-Punkt
- Hub 20 mm



Technische Daten

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Elektrische Daten | Nennspannung | AC/DC 24 V |
| | Nennspannung Frequenz | 50/60 Hz |
| | Funktionsbereich | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Leistungsverbrauch Betrieb | 2.5 W |
| | Leistungsverbrauch Ruhestellung | 0.5 W |
| | Leistungsverbrauch Dimensionierung | 5 VA |
| | Anschluss Speisung / Steuerung | Klemmen 4 mm ² (Kabel ø4...10 mm) |
| | Parallelbetrieb | ja (Leistungsdaten beachten) |
| Funktionsdaten | Stellkraft Motor | 1500 N |
| | Handverstellung | mit Drucktaste, arretierbar |
| | Hub | 20 mm |
| | Laufzeit Motor | 150 s / 20 mm |
| | Schallleistungspegel Motor | 35 dB(A) |
| | Positionsanzeige | mechanisch, 5...20 mm Hub |
| Sicherheitsdaten | Schutzklasse IEC/EN | III, Sicherheitskleinspannung (SELV) |
| | Stromquelle UL | Class 2 Supply |
| | Schutzart IEC/EN | IP54 |
| | Schutzart NEMA/UL | NEMA 2 |
| | Gehäuse | UL Enclosure Type 2 |
| | EMV | CE gemäss 2014/30/EG |
| | Zertifizierung IEC/EN | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL Approval | cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1 Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform |
| | Wirkungsweise | Typ 1 |
| | Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung | 0.8 kV |
| | Verschmutzungsgrad | 3 |
| | Umgebungsfeuchte | Max. 95% RH, nicht kondensierend |
| | Umgebungstemperatur | 0...50°C [32...122°F] |
| | Lagertemperatur | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Wartung | Wartungsfrei |
| Gewicht | Gewicht | 1.8 kg |

Sicherheitshinweise


- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Bewegungsrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Laufrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

Montage auf Fremdventile Der RetroFIT-Antrieb für Montage auf Ventile verschiedenster Bauarten und Hersteller besteht aus den Komponenten Antrieb, Konsole, universellem Ventilhalsadapter und universellem Ventilstößeladapter. Erst Ventilhals und Ventilstößel adaptieren, dann die RetroFIT-Konsole auf dem Ventilhalsadapter befestigen. Nun den RetroFIT-Antrieb in die Konsole einfahren und an das Ventil ankoppeln. Unter Berücksichtigung der Position des Ventilschliesspunktes den Antrieb an der Konsole festschrauben und in Betrieb nehmen. Der Ventilhalsadapter/Antrieb ist am Ventilhals um 360° schwenkbar, sofern es die Ventilbaugrösse zulässt.

Montage auf Belimo-Ventile Für die Montage auf Hubventile von Belimo die Standardantriebe von Belimo verwenden. Die Montage von RetroFIT-Antrieben auf Hubventile von Belimo ist technisch möglich.

Handverstellung Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrastung, solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt).

Der Hub kann mit einem Innensechskant-Schlüssel (4 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubachse aus.

Hohe Funktionssicherheit Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen.

Grundposition Werkseinstellung: Antriebsstößel eingezogen.

Einstellung Bewegungsrichtung Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Bewegungsrichtung im ordentlichen Betrieb.

Einschränkung 3-Punkt-Regler Es muss gewährleistet sein, dass ein pulsender 3-Punkt-Regler in der Endstellung ausgeschaltet wird. Ist dies anlagenseitig nicht möglich, muss die multifunktionale 24 V-Version des Antriebs (..V24A-MP-..) verwendet werden.

Zubehör

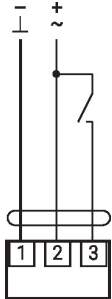
| Elektrisches Zubehör | Beschreibung | Typ |
|----------------------|-----------------------------------|---------|
| | Hilfsschalter 2 x EPU aufsteckbar | S2A-H |
| Mechanisches Zubehör | Beschreibung | Typ |
| | Distanzring für LDM, Hub 20 mm | ZNV-203 |
| | Distanzring für Sauter, Hub 20 mm | ZNV-204 |
| | Adaptersatz Danfoss | ZNV-205 |

Elektrische Installation

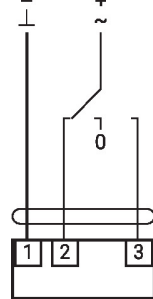


Speisung vom Sicherheitstransformator.
 Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.
 Hubrichtungsschalter-Werkseinstellung: Antriebsstößel eingezogen (▲).

Anschlusschemas
 AC/DC 24 V, Auf/Zu

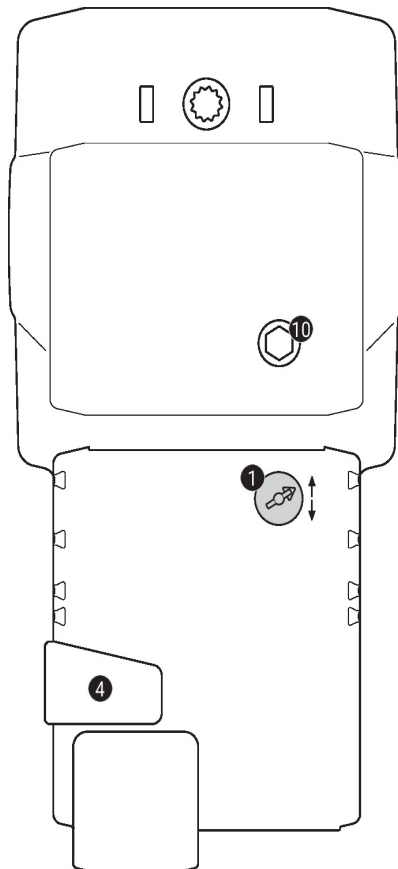


AC/DC 24 V, 3-Punkt



| | | | | |
|---|---|---|------|------|
| 1 | 2 | 3 | | |
| | | | ↓ | ↑ |
| | | | ↓ | ↑ |
| | | | stop | stop |
| | | | ↑ | ↓ |

Anzeige- und Bedienelemente



1 Hubrichtungsschalter

Umschalten: Hubrichtung ändert

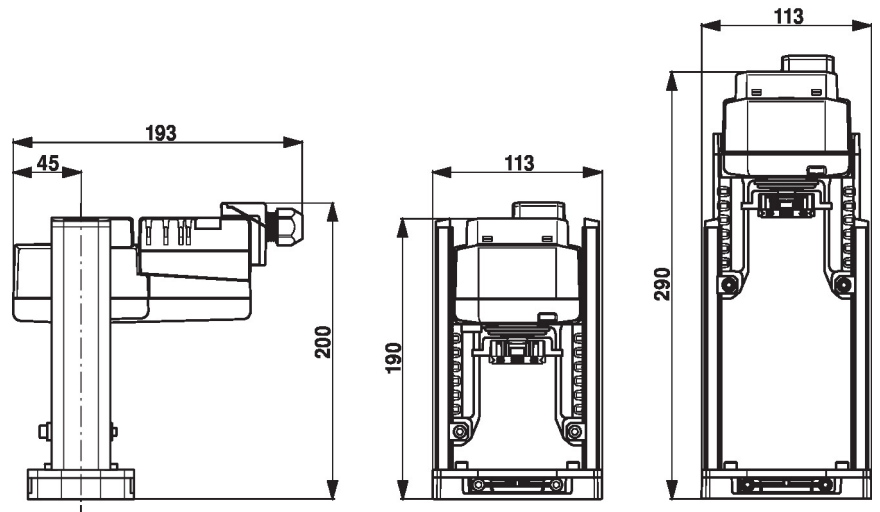
4 Handverstellungstaste

Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich
 Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Normalbetrieb

10 Handverstellung

Uhrzeigersinn: Antriebsstößel fährt aus
 Gegenuhrzeigersinn: Antriebsstößel fährt ein

Abmessungen



Weiterführende Dokumentation

- Installationsanleitungen Antriebe