

Drehantrieb mit Notstellfunktion für Drosselklappen

- Drehmoment Motor 160 Nm (parametriert für D6200W/WL)
- Nennspannung AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Ansteuerung stetig, kommunikativ, hybrid
- mit 2 integrierten Hilfsschaltern
- Konvertierung von Sensorsignalen
- Kommunikation via BACnet MS/TP, Modbus RTU, Belimo MP-Bus oder konventionelle Ansteuerung

Technisches Datenblatt





PRKCA-BAC-S2-T-200





Technische Daten

FI	Δ	ktr	icr	hΔ	Da	iten

Nennspannung	AC 24240 V / DC 24125 V
Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
Funktionsbereich	AC 19.2264 V / DC 19.2137.5 V
Leistungsverbrauch Betrieb	52 W
Leistungsverbrauch Ruhestellung	9 W
Leistungsverbrauch Dimensionierung	mit 24 V 54 VA / mit 240 V 68 VA
Leistungsverbrauch Dimensionierung Hinweis	Imax 20 A @ 5 ms
Hilfsschalter	2 x EPU, 1 x 10° / 1 x 090° (ab Werk 85°)
Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA3 A (0.5 A induktiv), AC 250 V
Anschluss Speisung	Klemmen 2.5 mm ²
Anschluss Schutzerdung	Masseanschlussklemme
Anschluss Steuerung	Klemmen 1.5 mm ²
Anschluss Hilfsschalter	Klemmen 2.5 mm ²
Parallelbetrieb	ja (Leistungsdaten beachten)
Ansteuerung kommunikativ	BACnet MS/TP

Datenbus-Kommunikation

Ansteuerung kommunikativ	BACnet MS/TP Modbus RTU MP-Bus
Anzahl Knoten	BACnet / Modbus siehe Schnittstellenbeschreibung MP-Bus max. 8
Drehmoment Motor	160 Nm (parametriert für D6200W/WL)

Funktionsdaten

Drehmoment Motor	160 Nm (parametriert für D6200W/WL)
Arbeitsbereich Y	210 V
Eingangswiderstand	100 kΩ
Arbeitsbereich Y veränderbar	0.510 V
	420 mA
Stellungsrückmeldung U	210 V
Stellungsrückmeldung U Hinweis	max. 0.5 mA
Stellungsrückmeldung U veränderbar	0.510 V
Einstellung Notstellposition	0100%, einstellbar mit Belimo Assistant App
·	(ab Werk 0%)
Überbrückungszeit (PF)	2 s
Überbrückungszeit (PF) veränderbar	010 s
Positionsgenauigkeit	±5%
Handverstellung	Hebel
Laufzeit Motor	35 s / 90°
Laufzeit Motor veränderbar	30120 s
Laufzeit Notstellfunktion	30 s / 90°
Schallleistungspegel Motor	68 dB(A)
Schallleistungpegel Notstellposition	61 dB(A)
Positionsanzeige	mechanisch (integriert)







Schutzklasse IEC/EN	I, Schutzerde (PE)
Schutzklasse UL	I, Schutzerde (PE)
Schutzart IEC/EN	IP66/67
Schutzart NEMA/UL	NEMA 4X
Gehäuse	UL Enclosure Type 4X
EMV	CE gemäss 2014/30/EG
Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EG
Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
UL Approval	cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1 Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform
Wirkungsweise	Typ 1.AA
Bemessungsstossspannung Speisung	4 kV
Bemessungsstossspannung Steuerung	0.8 kV
Bemessungsstossspannung Hilfsschalter	2.5 kV
Verschmutzungsgrad	3
Umgebungsfeuchte	Max. 100% RH
Umgebungstemperatur	-3050°C [-22122°F]
Lagertemperatur	-4080°C [-40176°F]
Wartung	Wartungsfrei
Gewicht	6.5 kg
Abkürzungen	POP = Power off position / Notstellposition CPO = Controlled power off / kontrollierte Notstellfunktion PF = Power fail delay time / Überbrückungszeit

Sicherheitshinweise



Gewicht

Begriffe

- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlagen konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- · Achtung: Netzspannung!
- Das Gerät verfügt über eine Schutzerdung. Ein nicht ordnungsgemässer Anschluss der Schutzerdung kann zu Gefahren durch elektrischen Schock führen.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Abgesehen von der Anschlussbox darf das Gerät nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Die beiden im Antrieb integrierten Schalter sind entweder an Netzspannung oder an Schutzkleinspannung zu betreiben. Die Kombination Netzspannung / Schutzkleinspannung ist nicht zulässig.

Produktmerkmale

Einsatzbereiche

Der Antrieb eigent sich besonders für den Einsatz in Aussenanwendungen und ist geschützt gegen folgende Witterungseinflüsse:

- UV-Strahlung
- Schmutz / Staub
- Regen / Schnee
- Luftfeuchtigkeit

Technisches Datenblatt

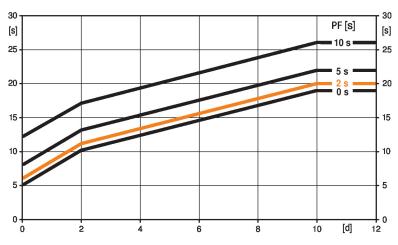
Vorladezeit (Start up)

Die Kondensator-Antriebe benötigen eine Vorladezeit. In dieser Zeit werden die Kondensatoren auf ein nutzbares Spannungsniveau geladen. Damit ist sichergestellt, dass im Falle eines Spannungsunterbruchs der Antrieb jederzeit aus seiner aktuellen Position in die eingestellte Notstellposition fahren kann.

Die Dauer der Vorladezeit hängt massgeblich von folgenden Faktoren ab:

- Dauer der Spannungsunterbrechung
- PF delay time (Überbrückungszeit)

Typische Vorladezeit



[d] = Spannungsunterbruch in Tagen
[s] = Vorladezeit in Sekunden
PF[s] = Überbrückungszeit
Berechnungsbeispiel: Bei einem
Spannungsunterbruch von 3 Tagen und
einer eingestellten Überbrückungszeit (PF)
von 5 s, benötigt der Antrieb nach erfolgter
Spannungsanlegung eine Vorladezeit von
14 s (siehe Grafik).

PF [s]	[d] 0 1 2 7 ≥10				
	0	1	2	7	≥10
0	5	8	10	15	19
2	6	9	11	16	20
5	8	11	13	18	22 26
10	12	15	17	22	26
	[s]				

Auslieferzustand (Kondensatoren)

Der Antrieb ist nach erfolgter Werksauslieferung vollständig entladen, deshalb benötigt der Antrieb für die erste Inbetriebnahme ca. 20 s Vorladezeit, um die Kondensatoren auf das erforderliche Spannungsniveau zu bringen.

Überbrückungszeit

Spannungsunterbrüche können bis maximal 10 s überbrückt werden.

Bei einem Spannungsunterbruch bleibt der Antrieb entsprechend der eingestellten Überbrückungszeit stehen. Falls der Spannungsunterbruch grösser als die eingestellte Überbrückungszeit ist, fährt der Antrieb in die gewählte Notstellposition.

Die voreingestellte Überbrückungszeit beträgt 2 s. Diese kann mittels der "Belimo Assistant App" anlagenseitig verändert werden.

Einstellung Notstellposition

Die gewünschte Notstellposition kann zwischen 0 und 100% mit der "Belimo Assistant App" oder dem ZTH EU eingestellt werden. Die Einstellung bezieht sich immer auf den adaptierten Drehwinkelbereich. Bei einem Spannungsunterbruch fährt der Antrieb sofort in die gewählte Notstellposition.

Konverter für Sensoren

Anschlussmöglichkeit für zwei Sensoren (passive, aktive oder Schaltkontakte). Auf einfache Weise kann somit das analoge Sensorsignal digitalisiert und an die Bus-Systeme BACnet oder Modbus übertragen werden.

Interne Heizung

Eine interne Heizung hilft die Kondensationsbildung zu vermeiden.

Dank des integrierten Temperatur- und Feuchtesensors schaltet sich die eingebaute Heizung automatisch ein/aus.





Technisches Datenblatt

Parametrierbare Antriebe

Die Werkseinstellungen decken die häufigsten Anwendungen ab.

Die Belimo Assistant App wird zur Parametrierung via Near Field Communication (NFC) benötigt und erleichtert die Inbetriebnahme. Darüber hinaus bietet sie eine Vielzahl von

Diagnosemöglichkeiten.

Mit dem Service-Tool ZTH EU steht eine Auswahl an Einstell- und Diagnosemöglichkeiten zur

Verfügung.

Kombination analog - kommunikativ

(Hybridbetrieb)

Bei konventioneller Ansteuerung mittels einem analogen Stellsignal kann für die kommunikative Stellungsrückmeldung BACnet oder Modbus verwendet werden.

Einfache Direktmontage

Einfache Direktmontage auf die Drosselklappe. Die Montagelage bezogen auf die Drosselklappe

ist in 90°-Schritten wählbar.

Handverstellung

 ${\it Mit der Handkurbel kann das Ventil manuell betätigt werden. Die Entriegelung erfolgt manuell}$

durch Entfernen der Handkurbel.

Hohe Funktionssicherheit

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag

automatisch stehen.

Flexible Signalisierung

Der Antrieb verfügt über einen fest eingestellten (10°) und einen einstellbaren Hilfsschalter

(0...90°).

_		• • •	
Zu	nn	na	~
,,,,	ve		

Elektrisches Zubehör	Beschreibung	Тур	
	Signalwandler Spannung/Strom 100 kΩ 420 mA, Speisung AC/DC 24 V	Z-UIC	
Mechanisches Zubehör	Beschreibung	Тур	
	Positionsanzeige und Mitnehmerwelle, F07, Vierkant 45° gedreht, SW 17, DN 125300	ZPR01	
	Mitnehmerwelle, F07, Vierkant 45° gedreht, SW 17	ZPR02	
	Positionsanzeige und Mitnehmerwelle, F05, Vierkant 45° gedreht, SW 14, DN 80100	ZPR03	
	Handkurbel für PR/PM Antrieb	ZPR20	
Tools	Beschreibung	Тур	
	Belimo Assistant App, Smartphone-App für einfache Inbetriebnahme,	Belimo Assistant	
	Parametrierung und Wartung	Арр	
	Konverter Bluetooth / NFC	ZIP-BT-NFC	
	Service-Tool, mit ZIP-USB-Funktion, für parametrierbare und	ZTH EU	
	kommunikative Antriebe, VAV-Regler und HLK-Stellgeräte von Belimo		
	Anschluss Kabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-Pin für Servicebuchse	ZK1-GEN	
	Belimo-Gerät		
Sensoren	Beschreibung	Тур	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 50 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BH	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 50 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CH	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 100 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BL	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 100 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CL	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 150 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BN	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 150 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CN	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 200 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BP	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 200 mm x 6 mm Pt1000 Kanal-/Tauchsensor Temperatur 200 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1BP 01DT-1CP	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 200 mm x 6 mm Ni1000		
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 200 mm x 6 mm Ni1000 Kanal-/Tauchsensor Temperatur 300 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1CP	
	Kanal-/Tauchsensor Temperatur 200 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CP 01DT-1BR	

Elektrische Installation



Achtung: Netzspannung!

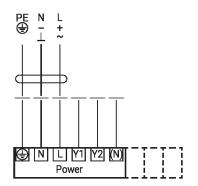
Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

Die Verdrahtung der Leitung für BACnet MS/TP / Modbus RTU hat nach den einschlägigen RS-485-Richtlinien zu erfolgen.

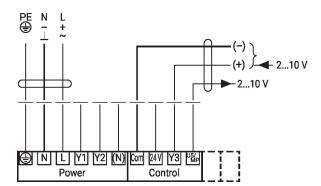


Anschlussschemas

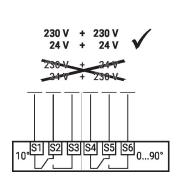
AC 24...240 V / DC 24...125 V

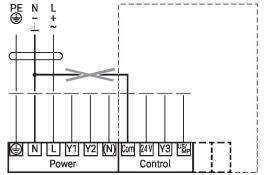


Ansteuerung stetig



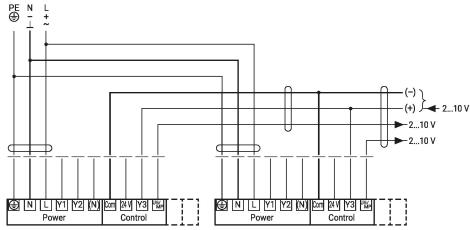
Anschluss Hilfsschalter





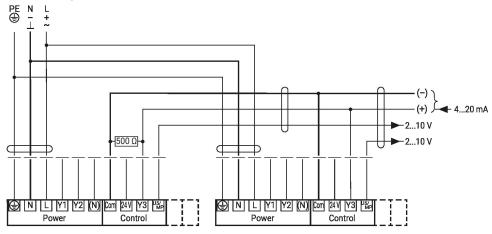
Speisung darf nicht mit den Signalklemmen verbunden werden!

Parallelschaltung 2...10 V



Sollwert 2...10 V

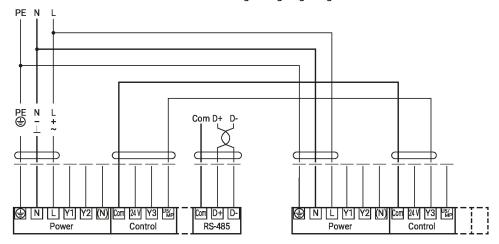
Parallelschaltung 4...20 mA



Sollwert 2...10 V



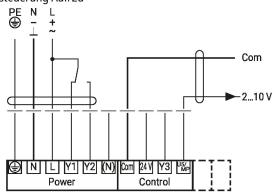
Anschluss BACnet MS/TP / Modbus RTU mit analoger Folgeregelung

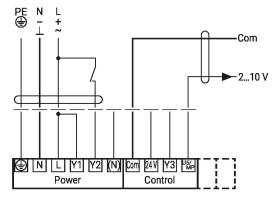


Funktionen

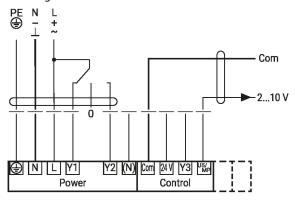
Funktionen mit spezifischen Parametern (NFC)

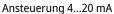
Ansteuerung Auf/Zu

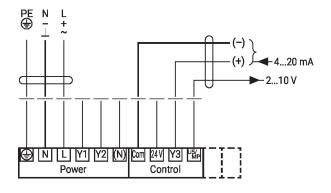




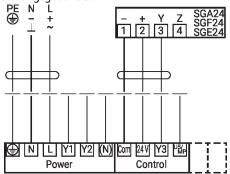
Ansteuerung 3-Punkt







Stellungsgeber SG..

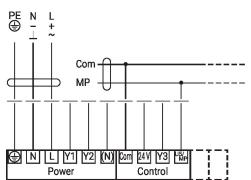


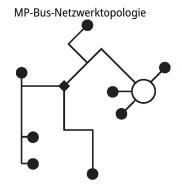
Hinweis

Maximale Ausgangsleistung «DC 24 V out» 1.2 W @ 50 mA! Für höhere Leistungen muss ein separater Sicherheitstransformator verwendet werden!



Anschluss am MP-Bus



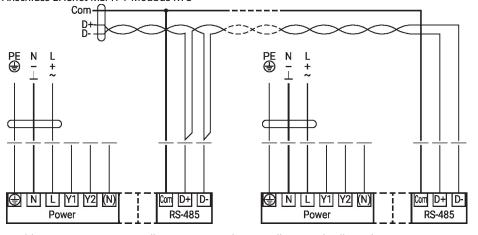


Es bestehen keine Einschränkungen bei der Netzwerktopologie (Stern-, Ring-, Baum- oder Mischformen sind zulässig). Speisung und Kommunikation im gleichen 3-adrigen Kabel

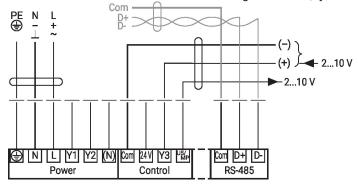
 keine Abschirmung oder Verdrillung erforderlich

• keine Abschlusswiderstände erforderlich

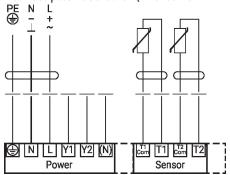
Anschluss BACnet MS/TP / Modbus RTU



Anschluss BACnet MS/TP / Modbus RTU mit analogem Sollwert (Hybridbetrieb)



Anschluss passive Sensoren (BACnet MS/TP / Modbus RTU)

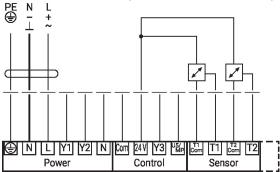


1)	2)
200 Ω2 kΩ	0.1 Ω
2 kΩ10 kΩ	1 Ω
10 kΩ55 kΩ	10 Ω

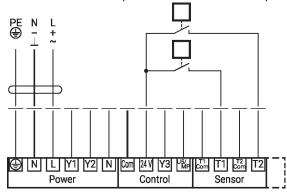
- Widerstandsbereich
 Auflösung
 Eine Kompensation des
 Messwerts wird empfohlen.
- Passend für Ni1000 und Pt1000- Passend für Belimo-Typen
- 01DT-..



Anschluss aktive Sensoren (BACnet MS/TP / Modbus RTU)



Anschluss Schaltkontakt (BACnet MS/TP / Modbus RTU)



Möglicher

Eingangsspannungsbereich: DC 0...10 V (Auflösung 5 mV) Beispielsweise zur Erfassung

- Aktiven Temperatursensoren
- Durchflusssensoren
- Druck-/

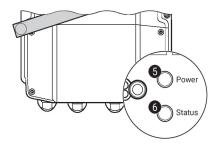
Differenzdrucksensoren

Anforderungen Schaltkontakt: Der Schaltkontakt muss einen Strom von 10 mA bei 24 V genau schalten können. Beispielsweise zur Erfassung von:

- Strömungswächtern
- Betriebs-/Störmeldungen von Kältemaschinen



Anzeige- und Bedienelemente



5 Drucktaste und LED-Anzeige grün

Aus: Keine Spannungsversorgung oder Funktionsstörung

Ein: In Betrieb

Taste Auslösen des Testlaufs, nachher Normalbetrieb

drücken:

6 Drucktaste und LED-Anzeige gelb

Aus: Normalbetrieb Ein: Testlauf aktiv

Flackernd: BACnet / Modbus-Kommunikation aktiv
Blinkend: Anforderung der Adressierung vom MP-Client

Taste Bestätigung der MP-Adressierung

drücken:

Einstellungen am Hilfsschalter



Hinweis: Einstellungen am Antrieb nur im stromlosen Zustand durchführen.

Für die Einstellung der Hilfsschalterstellung nacheinander die Punkte 1 bis 4 ausführen.

1 Getriebeausrastung

Abdeckung der Handverstellung öffnen und Handkurbel einsetzen. Handverstellung ist möglich.

2 Handverstellung

Handkurbel drehen, bis die gewünschte Schaltposition (A) angezeigt wird, anschliessend die Handkurbel entfernen.

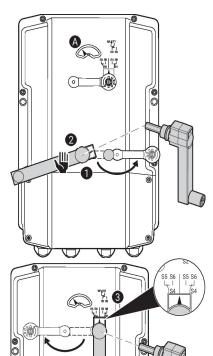
3 Hilfsschalter

Für die Einstellung der Hilfsschalterstellung nacheinander die Punkte 1 bis 4 ausführen.

Abdeckung der Hilfsschalterverstellung öffnen und Handkurbel einsetzen. Handkurbel drehen, bis der Pfeil auf die senkrechte Linie zeigt.

4 Klemmen

Durchgangsprüfer an S4 + S5 oder S4 + S6 anschliessen. Falls der Hilfsschalter in umgekehrter Richtung schalten soll, Handkurbel um 180° drehen.





Service

NFC-Verbindung

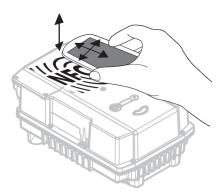
Mit dem NFC-Logo gekennzeichnete Geräte von Belimo können mit der Belimo Assistant App bedient werden.

Voraussetzung:

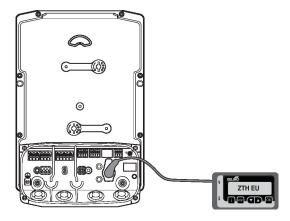
- NFC- oder Bluetooth-fähiges Smartphone
- Belimo Assistant App (Google Play und Apple AppStore)

NFC-fähiges Smartphone so auf dem Gerät ausrichten, dass beide NFC-Antennen übereinander liegen.

Bluetooth-fähiges Smartphone via "Bluetooth-zu-NFC-Konverter" ZIP-BT-NFC mit dem Gerät verbinden. Technische Daten und Bedienungsanleitung sind im Datenblatt ZIP-BT-NFC enthalten.

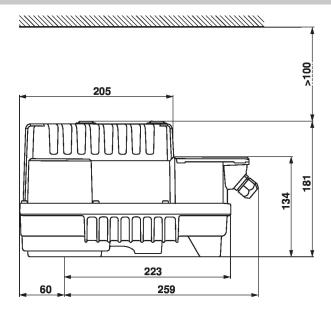


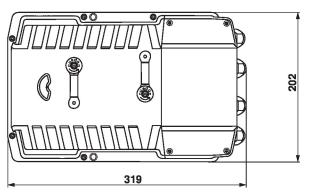
Tools-Anschluss Der Antrieb lässt sich mit ZTH EU via Servicebuchse parametrieren.





Abmessungen





Weiterführende Dokumentationen

- Toolanschlüsse
- $\bullet \ \mathsf{BAC} net\text{-}\mathsf{Schnittstellen} be \mathsf{schreibung}$
- Modbus-Schnittstellenbeschreibung
- Übersicht MP-Kooperationspartner
- Einführung MP-Bus-Technologie
- MP-Glossar
- Das komplette Sortiment für Wasseranwendungen
- Datenblätter Drosselklappen
- Installationsanleitungen Antriebe und/oder Drosselklappen
- Projektierungshinweise allgemein