

- Stellkraft 1000 N
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung stetig 2...10 V
- Hub 20 mm



Technische Daten

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| <b>Elektrische Daten</b> | Nennspannung                                 | AC/DC 24 V   |
|                          | Nennspannung Frequenz                        | 50/60 Hz   |
|                          | Funktionsbereich                             | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V  |
|                          | Leistungsverbrauch Betrieb                   | 1.5 W  |
|                          | Leistungsverbrauch Ruhestellung              | 0.5 W  |
|                          | Leistungsverbrauch Dimensionierung           | 3 VA   |
|                          | Anschluss Speisung / Steuerung               | Klemmen mit Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup> (Klemme 4 mm <sup>2</sup> )  |
|                          | Parallelbetrieb                              | ja (Leistungsdaten beachten)   |
| <b>Funktionsdaten</b>    | Stellkraft Motor                             | 1000 N   |
|                          | Arbeitsbereich Y                             | 2...10 V   |
|                          | Eingangswiderstand                           | 100 kΩ   |
|                          | Stellungsrückmeldung U                       | 2...10 V   |
|                          | Stellungsrückmeldung U Hinweis               | max. 0.5 mA  |
|                          | Positionsgenauigkeit                         | ±5%  |
|                          | Handverstellung                              | mit Drucktaste, arretierbar  |
|                          | Hub  | 20 mm  |
|                          | Laufzeit Motor                               | 150 s / 20 mm  |
|                          | Adaption Stellbereich                        | manuell (automatisch beim ersten Einschalten)  |
|                          | Schallleistungspegel Motor                   | 45 dB(A)   |
|                          | Positionsanzeige                             | mechanisch, 5...20 mm Hub  |
| <b>Sicherheitsdaten</b>  | Schutzklasse IEC/EN                          | III, Sicherheitskleinspannung (SELV)   |
|                          | Stromquelle UL                               | Class 2 Supply   |
|                          | Schutzart IEC/EN                             | IP54   |
|                          | Schutzart NEMA/UL                            | NEMA 2   |
|                          | Gehäuse                                      | UL Enclosure Type 2  |
|                          | EMV  | CE gemäss 2014/30/EG   |
|                          | Zertifizierung IEC/EN                        | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14   |
|                          | UL Approval                                  | cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1<br>Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform |
|                          | Wirkungsweise                                | Typ 1  |
|                          | Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung | 0.8 kV   |
|                          | Verschmutzungsgrad                           | 3  |
|                          | Umgebungsfeuchte                             | Max. 95% RH, nicht kondensierend   |
|                          | Umgebungstemperatur                          | 0...50°C [32...122°F]  |
|                          | Lagertemperatur                              | -40...80°C [-40...176°F]   |

|                         |                |              |
|-------------------------|----------------|--------------|
| <b>Sicherheitsdaten</b> | Wartung        | Wartungsfrei |
|                         | <b>Gewicht</b> | 1.1 kg       |

**Sicherheitshinweise**


- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Bewegungsrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Laufrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

**Produktmerkmale**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Wirkungsweise</b>                 | Der Antrieb wird mit einem Normstellsignal 0...10 V angesteuert und fährt auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. Die Messspannung U dient zur elektrischen Anzeige der Antriebsstellung 0.5...100% und als Stellsignal für weitere Antriebe.   |
| <b>Einfache Direktmontage</b>        | Einfache Direktmontage auf dem Hubventil mittels formschlüssiger Klemmbacken. Der Antrieb ist auf dem Ventilhals um 360° schwenkbar.  |
| <b>Handverstellung</b>               | Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrastung, solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt).<br>Der Hub kann mit einem Innensechskant-Schlüssel (4 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubachse aus.  |
| <b>Hohe Funktionssicherheit</b>      | Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen.  |
| <b>Grundposition</b>                 | Werkseinstellung: Antriebsstössel eingezogen.<br>Bei Auslieferung von Ventil-Antrieb-Kombinationen ist die Bewegungsrichtung dem Schliesspunkt des Ventils entsprechend voreingestellt.<br>Beim erstmaligen Einschalten der Speisespannung, d.h. bei der Erstinbetriebnahme, führt der Antrieb eine Adaption aus, dabei passen sich Arbeitsbereich und Stellungsrückmeldung an den mechanischen Stellbereich an.<br>Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. |
| <b>Adaption und Synchronisation</b>  | Eine Adaption kann manuell durch Drücken der Taste "Adaptation" ausgelöst werden. Bei der Adaption werden beide mechanischen Endanschläge erfasst (gesamter Stellbereich).<br>Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.   |
| <b>Einstellung Bewegungsrichtung</b> | Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Bewegungsrichtung im ordentlichen Betrieb.  |

**Zubehör**

| Elektrisches Zubehör | Beschreibung                      | Typ   |
|----------------------|-----------------------------------|-------|
|                      | Hilfsschalter 2 x EPU aufsteckbar | S2A-H |

### Elektrische Installation



Speisung vom Sicherheitstransformator.

Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

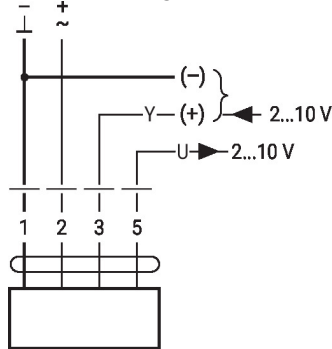
Hubrichtungsschalter-Werkseinstellung: Antriebssössel eingezogen (▲).

#### Aderfarben:

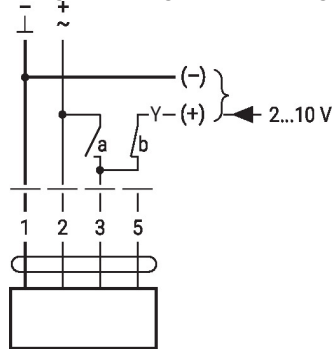
- 1 = schwarz
- 2 = rot
- 3 = weiss
- 5 = orange

#### Anschlusschemas

AC/DC 24 V, stetig

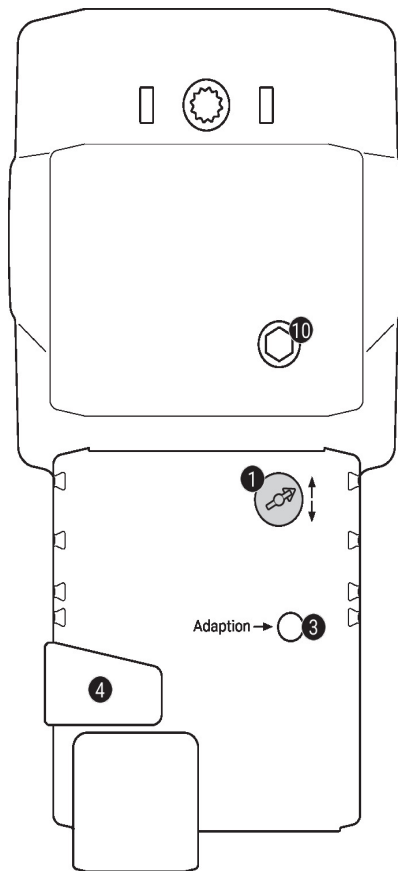


Zwangssteuerung (Frostschaltung)



| 1 | 2 | 3 (a) | 3 (b) |   |   |
|---|---|-------|-------|---|---|
|   |   |       |       | ↓ | ↑ |
|   |   |       |       | ↑ | ↓ |
|   |   |       |       | Y | Y |

### Anzeige- und Bedienelemente



#### 1 Hubrichtungsschalter

Umschalten: Hubrichtung ändert

#### 3 Drucktaste und LED-Anzeige gelb

Aus: Normalbetrieb  
 Ein: Adaption- oder Synchronisationsvorgang aktiv  
 Taste drücken: Keine Funktion

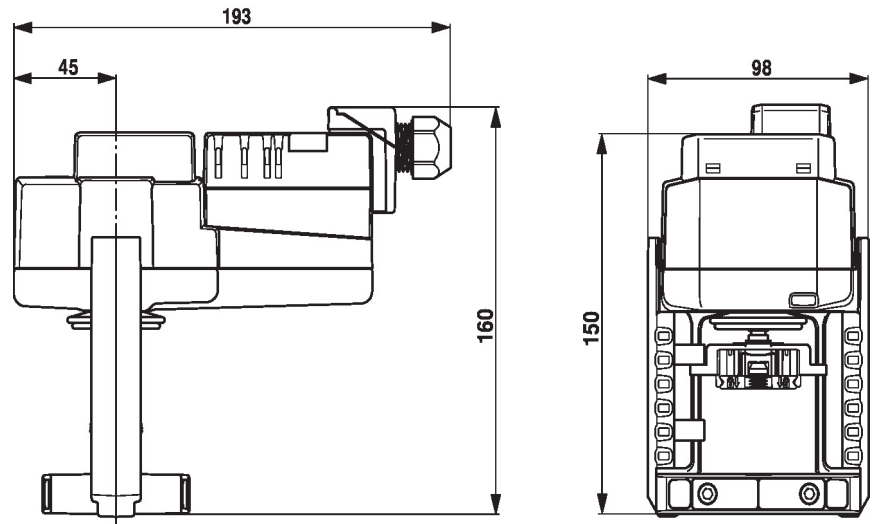
#### 4 Handverstellungstaste

Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich  
 Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Normalbetrieb

#### 10 Handverstellung

Uhrzeigersinn: Antriebsstössel fährt aus  
 Gegenuhrzeigersinn: Antriebsstössel fährt ein

## Abmessungen



## Weiterführende Dokumentation

- Das komplette Sortiment für Wasseranwendungen
- Datenblätter Hubventile
- Installationsanleitungen Antriebe und/oder Hubventile
- Projektierungshinweise 2- und 3-Weg-Hubventile
- Projektierungshinweise allgemein