



HINWEIS

Wichtiger Hinweis!

Geänderte Brückenbelegung bei Koppelbausteinen mit Federkraftklemmen!

Ab Februar 2006 können die Kontakte A1 und/oder A2 mit der Durchschaltbrücke (Art.-Nr. 110 728) gebrückt werden.

Geräte, die vor Februar 2006 ausgeliefert wurden, haben eine Brückenbelegung A2/11.

Werden mehrere Geräte mit der Durchschaltbrücke verbunden, ist unbedingt darauf zu achten, dass nur Geräte mit **gleicher** Brückenbelegung miteinander gebrückt werden.

Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises kann vom Hersteller METZ CONNECT GmbH keine Haftung übernommen werden.



NOTE

Important Note!

Modified bridge circuit of coupling modules with spring clamp terminal blocks!

As from February 2006 it is possible to bridge contacts A1 and/or A2 by means of the connecting bridge (P/N 110 728).

Modules shipped previous to February 2006 have a bridge circuit A2/11.

When interconnecting several modules with the connecting bridge make sure to interconnect only modules provided with the **same** bridge circuit.

The manufacturer METZ CONNECT GmbH will assume no liability in case of failure to comply with this warning.



NOTICE

Information importante!

Modification de l'affectation des cavaliers pour modules de couplage avec borniers à ressort!

Depuis février 2006, il est possible de ponter les contacts A1 et/ou A2 à l'aide du pont de connexion (Réf. 110 728).

Pour les appareils livrés avant février 2006, l'affectation des cavaliers est de type A2/11.

Si plusieurs appareils sont reliés par le pont de connexion, il est impératif de veiller à relier uniquement ceux ayant la **même** affectation des cavaliers.

Le fabricant METZ CONNECT GmbH décline toute responsabilité en cas de non-respect de cette consigne.

